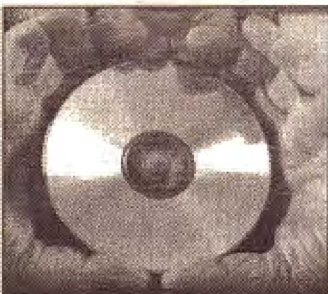


НЕОБЪЯВЛЕННАЯ ВОЙНА

Силовики в альянсе с правообладателями начали решительное наступление на пиратский рынок

стр. 12



И ВСЕ-ТАКИ ОНА СВЕТИТСЯ!

25 апреля будут названы музыкальные столпы Беларуси

стр. 13

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№60 (1342) 24 апреля 2003 года Газета основана в 1992 году четверг

Резня в пуще

Противостояние в национальном парке дошло до поножовщины



Коллаж С.Калинича

Игорь НАБОЙЧЕНКО, Брест

Конфликт, который два года рос как снежный ком в административном центре Государственного национального парка «Беловежская пуща» — поселке Каменюки, закончился поножовщиной. В ночь на Вербное воскресенье здесь произошла драка, в результате которой трое местных жителей оказались на больничной койке с ножевыми ранениями. На первый взгляд — обычная разборка среди молодых людей. Однако уже всем ясно, что это «заурядное» событие имеет глубокие социальные корни и, как полагает подавляющее большинство жителей поселка, вызвано своеобразной кадровой политикой нового руководства национального парка.

Далеко не каждый руководитель может похвастаться тем, что подчиненные великолепно помнят день его вступления в должность. День прихода к руководству ГНП Николая Бамбизы помнят многие — 7 мая 2001 года. Ибо именно с этого момента, по словам жителей поселка, для которых Беловежская пуща была делом всей жизни, коренным образом стали меняться и уклад их жизни, и судьба, и многое другое. Причем далеко не в лучшую сторону.

Придя к власти, Николай Бамбиза повел себя в качестве руководителя весьма своеобразно. Свою кадровую политику он построил на масштабной замене местных работников приезжей рабочей силой. Так утверждают практически все жители поселка Каменюки, с которыми удалось поговорить корреспонденту «БДГ». И с этим трудно не согласиться. Ведь в течение двух лет правления Николая Бамбизы многие жители поселка, для которых работа в заповеднике была единственным средством к существованию, оказались за бортом. На их место директор пригласил работников со стороны, из других регионов республики, организовав работу вахтовым методом. Причем, что особенно задело местных, оплата труда приезжих, за которыми прочно закрепилось прозвище «талибы», была намного выше.

Опасаясь потерять свое место, коренные жители начали тихо ненавидеть приезжих. В Каменюках царит настоящий страх. Народ боится открытой встречи с журналистами, так как это может иметь весьма нежелательные и далеко идущие последствия. Хотя в укромных местах охотно высказывают наболевшее. Представляются, но фамилии просят не называть, потому что *«Бамбиза выгонит»*.

Впрочем, поведение многих «талибов» трудно назвать примерным. Есть среди них и ранее судимые. Проживают они, кстати, без семей, большинство — в местной гостинице, некоторые расселены по другим местам. А как проводят свободное время одинокие мужики да еще с деньгами, объяснять не надо. К тому же у «талибов» хватало ума время от времени обзывать местных жителей бездельниками, не умеющими работать. Поэтому, мол, и пригласили их. Не остался в стороне и сам директор национального парка — так, во всяком случае, утверждают многие местные жители.

Капля за каплей наполнялась чаша нешуточного конфликта, которому рано или поздно суждено было вылиться в поножовщину. Надо сказать, что столкновения местной молодежи с приезжими случались и раньше, но кульминация пришлась на ночь воскресенья, когда после окончания затянувшейся дискотеки народ стал расходиться по домам.

Примечательно, что такое неординарное событие, как драка, после которой трое с ножевыми ранениями оказались на больничной койке, нашло отражение в милицейских сводках лишь в среду, когда всему району стало известно о визите «минского» журналиста. Местные усматривают в этом могущественное влияние Николая Бамбизы. Кое-кто в Каменюках считает, что драку спровоцировали местные, но поражает ее итог: все трое пострадавших получили ножевые ранения в спину. Согласитесь, это тоже кое о чем свидетельствует.

Вина всех участников побоища будет, конечно, установлена. Но ведь давно всем известно, что противостояние в Каменюках — итог сложившейся в национальном парке социально-экономической ситуации. Веским подтверждением этого является открытое письмо старейших жителей Беловежской пущи президенту, парламенту, соотечественникам и мировой общественности. В нем, в частности, говорится:

«С болью в сердце мы наблюдаем, как разбазаривают народное добро. Непрерывные махинации и сделки превращают нашу землю в безжизненное пространство, а нас — в бесправных аборигенов.

Нам по 60, 70 и 80 лет. Происходящее на наших глазах приводит в замешательство, вызывает не только обиду, но и возмущение и гнев.

Искать защиту нас заставляет положение изгоев на исконно родной земле. Беловежская пуща — наш дом и кров. Здесь могилы наших предков, наша судьба и память. В том, что беловежский лес сохранил свою уникальность, есть заслуга и местного населения.

С нами, пущанцами, руководство парка не считается, нашего мнения никто не спрашивает. Мы, коренные жители, испытываем целенаправленный террор. Угроза потерять работу и заработок висит над каждым, кто вырос в пуще, остался здесь жить и работать, имеет семью. Сотни человек уволены, среди них — специалисты, научные сотрудники, рабочие. На их место власти трудоустраивают чужую рабочую силу из других регионов страны, а также из России и Украины.

Что будет завтра, мы не знаем. Мы лишены традиционных форм социальной помощи, таких как посадка и уборка картофеля, сенозаготовка. Нас хотят лишить сенокосных наделов. Жители пущи не могут беспрепятственно общаться со своими детьми и родственниками, проживающими за пределами парка, так как въезд последним на территорию национального парка приказом директора запрещен.

Загоняя в угол местное население, унижая и преследуя наших детей, власти не задумываются, к каким последствиям это может привести. Подобные действия обозляют людей, подрывают веру в справедливость и завтрашний день».

СОЮЗ

Есть из чего выбирать

Отдел информации

В минувший вторник в белорусском посольстве в Москве прошло первое заседание специально созданного экспертного совета, в ходе которого было рассмотрено более 400 вариантов будущего гимна Союзного государства Беларуси и России.

В состав этого экспертного совета вошли писатели и композиторы как из России, так и Беларуси, а также представители Постоянного комитета союзного государства. Интересно, что свои варианты гимна на рассмотрение экспертов прислали не только граждане России и Беларуси, но и жители стран ближнего и дальнего зарубежья. К примеру, один из вариантов гимна был получен даже из США.

Предполагается, что из представленных вариантов будущего союзного гимна в ближайшее время эксперты отберут около 30. Их и отправят в комиссию, которую возглавляет Геннадий Селезнев. Впрочем, как отметили в пресс-службе спикера Госдумы РФ, все авторы представленных вариантов союзного гимна будут отмечены благодарственными письмами. Те же, кто победит в конкурсе, примут участие в концерте, который пройдет, как ожидается, в конце июня в Государственном Кремлевском дворце, где и будет выбран окончательный текст гимна союзного государства. В концерте примут участие звезды российской и белорусской эстрады, а сам он, как обещают устроители, будет транслироваться в прямом эфире, что даст возможность телезрителям России и Беларуси интерактивно проголосовать за тот или иной вариант гимна.

КАДРЫ

Кургузу надоело?

Елена ЯКЖИК

Во вторник самоустранился от дел начальник Барановичского отделения Белорусской железной дороги Сергей Кургуз, назначенный на этот пост около трех лет назад бывшим начальником БелЖД Виктором Рахманько.

Как удалось узнать корреспонденту «БДГ», Кургуз сам написал заявление об уходе. Скорее всего, ему надоели страсти вокруг его персоны.

В феврале этого года против Сергея Кургуза и его заместителя отдел внутренних дел на транспорте возбудил уголовные дела по ст.216 ч.1 УК РБ (причинение имущественного ущерба без признаков хищения). Параллельно в СМИ выходили разоблачающие материалы о деятельности Кургуза, зачастую не соответствовавшие действительности. Например, о наличии у Кургуза в Барановичах двухуровневой квартиры, которой на самом деле у него нет.

Железнодорожники отзываются об уже бывшем начальнике Барановичского отделения БелЖД как о хорошем специалисте, но непростом и жестком начальнике. Кто будет назначен на его место, пока не разглашается, но, как удалось узнать из неофициального источника, это будет человек из Бреста.

СОДРУЖЕСТВО

Новицкий едет на Совет

Отдел информации

Сегодня Геннадий Новицкий отбывает в Москву, чтобы в пятницу принять участие в очередном заседании Совета глав правительств стран СНГ. На нем планируется рассмотреть около 30 вопросов.

В частности, главы правительств намерены обсудить вопрос о сотрудничестве и координации деятельности государств—участников СНГ в области организации интегрированного валютного рынка государств Содружества. Они рассмотрят проект решения о программе государств—участников СНГ по борьбе с международным терроризмом и иными проявлениями экстремизма.

Участники совещания намерены обсудить и ряд вопросов в сфере военно-технического сотрудничества. На обсуждение вынесено также соглашение об обмене информацией по чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, об информационном взаимодействии при ликвидации их последствий и об оказании помощи пострадавшему населению. Ряд вопросов касается деятельности сотрудников аппарата Исполкома СНГ.

Кроме того, как рассказал корреспонденту «БДГ» первый заместитель председателя Исполкома — исполнительный секретарь СНГ Дмитрий Булахов, в связи с ежегодной ротацией председателей совета будет назначен его новый глава. Порядок назначения осуществляется по алфавиту. В настоящее время председателем Совета глав правительств стран СНГ является представитель Казахстана, которого сменит премьер-министр Кыргызстана.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Четыре раны на теле правительства

Валерий ЛЕВКОВ

Во вторник состоялось заседание Совета Министров, на котором были заслушаны итоги работы народного хозяйства страны в I квартале нынешнего года. Судя по всему, правительству удастся встретить майские праздники в прежнем составе.



Михаил Русый

Как утверждают в Совмине, по результатам работы первых трех месяцев года выполнены 12 из 16 важнейших показателей социально-экономического развития государства. Объем валового внутреннего продукта составил 105,6% к аналогичному периоду прошлого года. ВВП даже несколько превысил прогнозный показатель, составлявший 105%.

Вместе с тем четыре показателя оказались в минусе. Во-первых, ниже запланированного оказался рост производства сельхозпродукции: 101,2% при квартальном прогнозе 104,2%. Во-вторых, сложным остается финансовое положение предприятий. Так, инвестиции в основной капитал составили 101,8% при прогнозе на год 112%. В-третьих, превышен параметр по импорту товаров и услуг. В-четвертых, энергоемкость ВВП зимой увеличилась на 2,8% при прогнозируемом снижении на 0,5%.

Руководителям республиканских органов госуправления, облисполкомам и Мингорисполкому поручено ликвидировать допущенное в I квартале отставание по выполнению важнейших параметров. Кроме того, до 28 апреля необходимо погасить задолженность по выплате заработной платы по февраль включительно и обеспечить в дальнейшем ее своевременную выплату.

Как отметил пресс-секретарь премьер-министра Иван Знаткевич, в целом ситуация в народном хозяйстве улучшилась, однако Геннадий Новицкий недоволен результатами. Следует учитывать, что правительству мало просто выполнять прогнозы, надо еще наверстывать то, что было упущено ранее. Большинство критических стрел полетело в министра сельского хозяйства и продовольствия Михаила Русого. Он самый реальный кандидат на вылет из министерского кресла во время отчета перед президентом. Напомним, что во время отчета правительства 11 февраля 2003 года Александр Лукашенко пообещал распрощаться с теми, кто не выполнит в I квартале прогнозные показатели. Отчет правительства перед президентом о работе народного хозяйства в I квартале запланирован на 30 апреля. Впрочем, как отмечают в правительстве, маловероятно, что Лукашенко поменяет министра сельского хозяйства и продовольствия в разгар посевной кампании. Кроме того, недавно Совмин объявил выговор заму М.Русого — директору департамента по хлебопродуктам Минсельхозпрода, что, видимо, тоже будет учтено при решении судьбы министра. В целом же, по мнению аналитиков, правительство переживет грядущий разнос без потерь.

ФЕСТИВАЛЬ

«Славянский базар» укоротили

Александр НИКОЛАЙЧУК

В Минске состоялось очередное заседание организационного комитета по подготовке и проведению XII Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске», который пройдет с 12 по 17 июля.

Общеизвестно, что ежегодно это масштабное культурное мероприятие страдает хронической нехваткой денег. Однако в этом году устроители фестиваля обещают, что «Славянский базар в Витебске» обойдется без дополнительных капиталовложений. Отчасти решить финансовый кризис члены комитета рассчитывают за счет сокращения сроков проведения фестиваля: он будет на один день короче. Но, как подчеркнули члены оргкомитета, это вовсе не означает, что концертная программа станет беднее.

Выйти на самоокупаемость «базарных» концертов организаторы планируют, избавившись от малоинтересных и непривлекательных для зрителя проектов. Кроме того, обеспечить приток зрителей они рассчитывают за счет повышения качества технического обеспечения концертных программ. На сегодняшний день международная группа специалистов уже заканчивает монтаж в Летнем амфитеатре ультрасовременного оборудования.

На заседании оргкомитета были оглашены заявки на участие в фестивале, поступившие из 40 стран. Утверждены также программы дней культуры Беларуси, России и Украины, которые традиционно проводятся в рамках «Славянского базара в Витебске». Как стало известно корреспонденту «БДГ», День Беларуси будет полностью посвящен памяти Владимира Мулявина. В свою очередь россияне выступят в Витебске с антивоенным музыкальным проектом.

Прижился на «Славянском базаре в Витебске» и театральный проект. Планируется, что в этом году своим искусством зрителей порадуют лицедеи из Большого драматического театра им.Г.Товстоногова, Ленкома, «Сатирикона». Не объедут стороной город на Двине Людмила Гурченко, Николай Караченцов, Александр Михайлов, Константин Райкин, а также Роман Виктюк и его питомцы. Среди эстрадных исполнителей ожидаются Борис Моисеев, группы «Отпетые мошенники», «Гости из будущего», «Би-2». Назревают сольные концерты «Любэ» и Софии Ротару.

Уже утвержден и состав жюри фестиваля. Правда, пока полный список арбитров многочисленных конкурсов не разглашается. Известно лишь, что в нынешнем году жюри главного творческого соревнования — конкурса молодых исполнителей эстрадной песни — возглавит известный композитор Андрей Петров.

ИНИЦИАТИВА

Премию диссиденту!

Яков СТЕФАНОВИЧ

В Беларуси впервые инициирована кампания по выдвижению на соискание Нобелевской премии мира. Этой чести удостоился кубинский диссидент, лидер движения Todos Unidos Освальдо Пайя.

Заметим, что право выдвигать на Нобелевскую премию мира имеют только профессора гуманитарных специальностей. С белорусской стороны подписи под выдвижением Освальдо Пайя на соискание Нобелевской премии мира уже поставили профессора Анатоль Грицкевич, Адам Мальдис, Леонид Лыч, Ирина Шабловская, Олег Манаев и академик Радим Горецкий. Кстати, в начале нынешнего года председатель Европарламента Пэт Кокс вручил Освальдо Пайя награду имени Андрея Сахарова.

Инициатором кампании по выдвижению Освальдо Пайя на соискание Нобелевской премии мира выступило незарегистрированное общественное объединение «Малады фронт». В беседе с корреспондентом «БДГ» его лидер Павел Северинец отметил: *«В основе движения, возглавляемого кубинским диссидентом, лежит духовный, христианский фундамент. Этот человек — истинный моральный лидер кубинской нации. Его кандидатуру поддержали около 500 политиков из разных стран мира, среди которых — премьер-министр Испании Хосе Мария Аснар, бывший президент Чехии Вацлав Гавел, бывший госсекретарь США Мадлен Олбрайт. Собранные подписи мы планируем передать в июне 2003 года председателю Нобелевского комитета по премиям во время нашей поездки в Осло».*

ПОЛИТИКА

Третья сила

с лицом генерала Фролова

Отдел информации

Последнее социологическое исследование НИСЭПИ принесло настоящую сенсацию. 33,6% опрошенных заявили, что относятся положительно к деятельности депутатской группы «Республика» генерала Валерия Фролова, которая выступает с критикой политики действующего президента. Таким образом, рейтинг депутатов-бунтарей превысил рейтинг президента, который в том же опросе набрал лишь 26,2% голосов потенциальных избирателей.

При этом рейтинги оппозиционных политических партий по-прежнему остаются низкими — от 6,2% у либерал-демократов до 3% у социал-демократов Николая Статкевича. А это значит, что на роль новой силы, новой оппозиции выходят депутаты во главе с Валерием Фроловым.

Согласно данным НИСЭПИ, люди, выразившие положительное отношение к деятельности «Республики», это преимущественно молодая, самая экономически активная и образованная часть общества. (47,5%). Эти люди озабочены ухудшением не только своего материального положения, но и ухудшением экономического и политического климата в стране в целом, прежде всего постоянными нарушениями демократии и прав человека. Они считают, что главный виновник этого ухудшения — не мифические «внутренние и внешние враги» и даже не правительство и местные власти, а сам президент, упрямо не меняющий свою политику. Иными словами, это тот самый электорат, на который старается опираться белорусская оппозиция, но который пока что не отвечает ей взаимностью.

Кстати, 55,8% сторонников депутата Фролова и его коллег — работники государственного сектора. А вот среди тех, кто не поддерживает «Республику», больше всего пенсионеров (54,8%).



АКЦИЯ

По прошлогоднему маршруту

Дмитрий ДРИГАЙЛО

В понедельник в ГУВД Мингорисполкома прошла встреча заявителей шествия и митинга «Чарнобыльскі шлях» с руководством управления, отвечающего за безопасность во время массовых мероприятий. Стороны формально согласились с доводами друг друга.

Заявителями акции выступили: от Партии БНФ — Владимир Лабкович, от ОГП — Сергей Альфер, от БСДП (НГ) — Михась Гончарик и от незарегистрированной ОСДП — Дмитрий Марчук.

На днях зампред Мингорисполкома Михаил Петрушин озвучил разрешенный маршрут акции: сбор участников на площадке перед Академией наук, движение по пр-ту Скорины до ул.Сурганова и по ней в сторону парка Дружбы народов. Между тем уже отпечатаны листовки, в которых в качестве места сбора указана пл.Я.Коласа. По этому поводу в понедельник была достигнута договоренность заявителей с начальником милиции общественной безопасности ГУВД Александром Найденко и начальником отдела по массовым мероприятиям Петром Воробьевым о том, что людям позволят собраться на пл.Я.Коласа, а затем *«небольшими группами по тротуарам»* дойти до Академии наук. Сомнения, правда, вызывает сама возможность формирования на массовой акции небольших групп. Да и сколько человек в них должно быть, чтобы они считались небольшими? Впрочем, велика вероятность, что столкновений не будет и акция спокойно завершится, когда колонна дойдет, например, до универсама «Рига», как это было в прошлом году.

ТАМОЖНЯ

Дали передышку

Александр БАРНАТОВИЧ

Государственный таможенный комитет Российской Федерации временно до особого указания отменил введение в действие своего постановления, согласно которому вводились существенные ограничения для белорусских перевозчиков.

Как рассказали корреспонденту «БДГ» в Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков, постановление ГТК РФ «О доставке под таможенным контролем товаров, перемещаемых белорусскими перевозчиками» было принято еще 3 марта 2003 года. Согласно этому документу белорусские перевозчики, доставляющие грузы в Россию, могли разгружаться всего на девяти таможенных терминалах. Данное решение ГТК РФ, судя по всему, было принято под давлением российских перевозчиков, не выдерживающих конкуренции с более дешевыми услугами белорусов.

Постановление должно было вступить в действие 28 апреля нынешнего года. Однако после опубликования документа среди российских грузополучателей поднялась настоящая паника. Они в спешном порядке стали отказываться от услуг значительно более дешевых белорусских перевозчиков. Ведь каждый грузополучатель работает лишь в зоне действия своего таможенного терминала, которых только в Москве и Московской области насчитывается около 180. Серьезные волнения вызвал данный документ и в белорусском правительстве, которое тут же попыталось уладить назревающий

СОТРУДНИЧЕСТВО

Один в поле не воин

Сергей ИВАНОВ

В воскресенье вечером белорусская делегация во главе с президентом вылетит в столицу Таджикистана на встречу лидеров стран—участниц Договора о коллективной безопасности (ДКБ), которая состоится 28 апреля. Планируется, что на ней будет юридически оформлен военно-политический блок — Организация договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

В работе сессии примут участие президенты входящих в договор стран: Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России и Таджикистана, а также министры иностранных дел и обороны. Напомним, Договор о коллективной безопасности был подписан в рамках СНГ в Ташкенте 15 мая 1992 года. С тех пор он дополнялся, в результате чего из него вышли пять стран СНГ.

В Душанбе предполагается рассмотреть и утвердить проекты документов, которые регламентируют деятельность создаваемой Организации договора о коллективной безопасности (ОДКБ). Речь идет о согласованных экспертами проектах положений о Совете коллективной безопасности, Совете министров обороны, секретариате ОДКБ и Объединенном штабе этой военно-политической организации. Первый пакет документов, регламентирующих деятельность ОДКБ, — устав и соглашение о правовом статусе организации — был утвержден главами шести государств Содружества на саммите в Кишиневе в октябре 2002 года.

Впрочем, в белорусском Министерстве обороны пока не берутся прогнозировать результаты встречи. *«Пусть сначала будет принято политическое решение президентов, а военным интегрироваться проще»*, — считает начальник Управления морально-психологического обеспечения Минобороны РБ полковник Владимир Серош-тан.

Официальной Беларуси создание ОДКБ выгодно, поскольку в рамках этой организации предусматривается защита стран-участниц от возможной агрессии со стороны. ОДКБ будет служить фактором «стратегического сдерживания». Судьба Ирака, оставшегося один на один в противостоянии с США, — дополнительная причина белорусскому президенту радеть за создание полноценного военно-политического блока стран наподобие Варшавского договора. А вот другие страны еще могут поторговаться с Россией, учитывая, что США пытаются стать полновластным хозяином в Азиатском регионе.

СИЛОВЫЕ СТРУКТУРЫ

Милиция опять реформируется

Александр НИКОЛАЙЧУК

На днях Министерство внутренних дел объявило о начале нового этапа реформирования собственных подразделений и структур. На этот раз руководство МВД приняло решение довести до ума собственные областные управления. По неофициальной информации, поводом для внутриведомственных новаторских перестановок послужили серьезные нарушения и провинности, которые были допущены некоторыми сотрудниками и главами областных силовых цитаделей.

В частности, в рамках широкомасштабного реформирования областных силовых ведомств планируется провести кадровое расширение младшего оперативного звена. Ожидается, что в ряды районных и городских участковых инспекторов вольется пополнение. Как отмечают высокопоставленные сотрудники МВД, укрупнение участкового состава позволит значительно повысить эффективность работы районных и областных правоохранительных органов, а также разгрузить тех участковых, на чьи плечи взвален непосильный участок работы.

Кроме того, на одном из недавних совещаний министр внутренних дел Владимир Наумов приказал подчиненным обратить особое внимание на подбор кадров. Причем данное главой силового ведомства указание касается не только рядовых представителей закона, но и руководителей областных управлений. Вполне возможно, что повышенная бдительность по отношению к собственным кадрам вызвана последними событиями на Витебщине, где руководящих кресел лишились начальник УВД Витебского облисполкома, глава Оршанского отдела внутренних дел, а также начальник Ушачского ГОВД, который ответственен перед столичным руководством за недавний побег из подведомственного следственного изолятора нескольких подозреваемых.

На сегодняшний день точная дата начала реализации намеченных реформ неизвестна. По всей видимости, переход на более качественный уровень обеспечения правопорядка в областях республики будет происходить медленно и планомерно, равно как и заявленные около года назад изменения в работе учебных заведений МВД РБ.

Молодежь для политики или политика для молодежи?

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Государство готово к реформе молодежной политики. В течение года идейно-воспитательной работе приказано выйти на новый уровень эффективности. Идеологическая вертикаль завоевывает вузы, средние специальные учебные заведения и школы. Свободомыслие пока остается только в детских садах.



IREX/ProMEDIA

Сложнее всего работать с молодежью, потому что с ней надо работать искренне. А это невозможно в силу разных причин, в первую очередь как раз-таки идеологических. Государство почти десять лет честно пыталось управлять «молодежным оркестром» с помощью дирижерской палочки. Но вакансия квалифицированного дирижера так и осталась незанятой. И «директор театра» решил взять дирижерские функции на себя. В руках же у него вместо дирижерской палочки оказалась булава. Так проще.

Отношения государства и молодежных общественных объединений регулируются Законом «Об общих началах государственной молодежной политики в Республике Беларусь». В этом документе определено, что государственная молодежная политика направлена, в частности, на развитие молодежных объединений и инициатив. Формально все в порядке. Но государь повелел развивать только два объединения, а также поддерживать все их инициативы. И все остальные организации в своей массе оказались, скажем так, на периферии. Причем речь идет о зарегистрированных общественных объединениях. А уж что касается незарегистрированных, так тут вообще единственным документом, регламентирующим их деятельность, является декрет президента №2 от 26.01.1999 года, в соответствии с которым незарегистрированные объединения граждан не имеют права на осуществление своей деятельности.

Но регистрация в органах юстиции не панацея от всех проблем. Организациям сложно отстаивать свои интересы обособленно друг от друга, не объединяя усилия. Поэтому в Беларуси создан и действует Белорусский союз молодежных и детских общественных объединений «РАДА», представляющий собой зонтичную структуру, которая есть в любой европейской стране. Это не «дырявый зонтик», а национальный молодежный совет. В его функции входит координация усилий молодежных и детских общественных объединений для совместных действий по формированию условий для становления и развития негосударственного молодежного сектора страны. «РАДА» — единственная структура, являющаяся партнером крупнейших европейских молодежных союзов: Европейского молодежного форума, объединяющего национальные молодежные советы всех европейских стран, а также Молодежного директората Совета Европы. Спрашивается, что кроме пользы могло принести членство в «РАДЕ» пионерской организации и БРСМ? Но нет — «мы пойдем другим путем». Но в каком направлении? Вспомним президентское сакраментально-идеологическое, совсем недавнее: *«Мы сталкиваемся с новым вызовом истории — культурно-идеологической агрессией западного мира»*. И все становится понятно.

А между тем все могло бы быть очень просто, если бы государство с одной стороны и все молодежные организации с другой просто занимались своими делами. Государство создавало бы законы, определяющие направления и механизмы реализации молодежной политики в стране; обеспечивало условия для того, чтобы законы работали; создавало условия для деятельности всех субъектов молодежной политики. А общественные объединения способствовали бы принятию нужных для общества законов и участвовали в их предварительном обсуждении; воспитывали в молодежи чувство гражданственности; обращали внимание государства на негативные процессы, происходящие в обществе, предлагали пути их преодоления и совместно с государством решали возникающие проблемы.

Вот вам и сотрудничество, и взаимопонимание, и уважение...

Не заваливайте лодку

В русле последних публичных выступлений президента, в которых он не обошел стороной тему молодежных организаций и достаточно исчерпывающе обозначил свое видение роли и места отдельных из них на политическом поле страны, люди заинтересованные озаботились вопросами: насколько глубоко проникнут в повседневную жизнь обычного молодого белоруса БРСМ и БРПО и что будет с теми, кто не согласен выстраивать фундамент новой государственной молодежной политики? Да и само словосочетание «молодежная политика», столь часто в последнее время всеми употребляемое, не слишком понятно «в своем разрезе». Помочь разобраться в этих вопросах мы попросили и.о. директора департамента по делам молодежи Министерства образования Беларуси Марину ЕЖОВУ.



— Марина Юрьевна, каково состояние молодежного движения в нашей стране? Можно ли сказать, что государство создало для белорусской молодежи все условия для поступательного развития и активной деятельности?

— Условия зависят от того, какую цель ставит перед собой государство. На сегодняшний день государству необходима организация, с которой можно было бы выстраивать не просто какие-то разовые отношения, а целую систему серьезных, продуктивных отношений. В качестве такого партнера государство видит БРСМ. Поэтому для организации-партнера создано максимум условий. Начиная с существенной организационно-финансовой, правовой, информационной поддержки и заканчивая не только гарантией финансовой поддержки в течение трех лет, но и содействием переходу на самофинансирование. Существует специальная программа в этой связи. Без помощи государства это невозможно.

— Как вы расцениваете существующий «перекос» влиятельности молодежных организаций: с одной стороны — «приоритетные для государства» БРСМ и пионерия, с другой — все остальные? Не создаст ли такое положение вещей дополнительных проблем у молодежи? И не повлияет ли пагубно на ситуацию в молодежной среде в перспективе?

— В целом есть, условно говоря, два весла одной лодки, каковой является молодежное движение. Если эту лодку не раскачивать сознательно, не пытаться навалиться на один борт, не преподносить БРСМ как нечто уникальное и не говорить о невостребованности государством остальных организаций, то возникнет совершенно нормальная ситуация, когда некоторые важные ниши, до которых у БРСМ элементарно не дойдут руки, будут профессионально заполнены кем-то другим. Условия для этого сегодня есть.

— Какова роль вашего департамента в жизни молодежи Беларуси? В чем заключается реальная помощь молодежи с его стороны? Строго говоря, чем вы занимаетесь?

— Тем же, чем занимался Госкомитет по делам молодежи, только имея более низкий статус. Госкомитет был органом госуправления, имел четкую вертикаль управления. Департамент поначалу, являясь юридическим лицом, координировал работу отделов по делам молодежи, входивших в состав управлений и отделов образования. Сейчас вертикаль выстроена: в районах, городах, областях есть самостоятельные отделы в структуре исполкомов. Департамент же остался в структуре министерства. А спектр тех направлений, которыми занимался госкомитет, сохранен полностью. Это — занятость, трудоустройство, молодежное жилищное строительство и обеспечение нормативно-правовой базы, информационное обеспечение молодежной политики, поддержка общественных объединений, творческой, рабочей и сельской молодежи.

— Нет ли необходимости вернуться к министерскому статусу для эффективности решения определенных вопросов и если да, то каких именно? Кроме того, ходят слухи, что «государственный молодежный статус» может быть еще более понижен: якобы департамент по делам молодежи будет упразднен и вместо него будет образован отдел по делам молодежи при Министерстве информации. Вы можете подтвердить или опровергнуть эту информацию?

— Что касается версий о будущем нашего департамента, то их существует множество, в том числе и та, о которой вы сказали. Кроме того, есть версия, что будет создан комитет при Совете Министров, а также версия, что все останется, как есть... Варианты озвучиваются разные. Все эти версии обсуждаются в связи с предстоящими изменениями в государственной вертикали. Скорее всего, следует дождаться, когда на стол президенту будет положен проект соответствующего указа. И глава государства будет решать, оставить ли этот орган в составе министерства или ему отведут какую-то другую роль. Я же глубоко убеждена, что восстановление статуса не решает проблему. То, что статус полтора года назад был изменен, не стало следствием плохой работы Госкомитета по делам молодежи. Недостроена сама вертикаль молодежной политики. Есть структура, которая не имеет своих подведомственных учреждений в отличие от России, где за 10 лет были созданы и центры патриотического воспитания, и специализированные молодежные биржи труда, и многопрофильные центры, и центры помощи детям, попавшим в кризисные ситуации, то есть разветвленная сеть учреждений, которая непосредственно оказывает услуги молодежи. У нас же такая сеть внешкольных учреждений существует только для детей лет до двенадцати в виде центров детского творчества (бывших домов пионеров). И до тех пор, пока не будет решена эта проблема, статус можно повышать или понижать до бесконечности с одинаковым результатом. Так что вначале нужно принимать решение о том, что, если есть отрасль, значит, она должна быть обеспечена инфраструктурой, а после этого уже говорить о статусе.

— В стране на разных уровнях звучит словосочетание «молодежная политика». Что означает этот термин и каковы ее (молодежной политики) цели? И еще один вопрос в этой связи. Молодежная политика может быть только государственной или этот термин допускает более широкое толкование?

— Политика — это в принципе управление. В данном случае это управление процессами, которые позволяют оценить молодежь как ресурс — образовательный, трудовой, интеллектуальный, демографический. И я не представляю, каким образом она может быть негосударственной. Не потому, что я чиновник. Просто общество не управляет процессом, оно в нем находится. Процессом управляет государство: принимает организационные, правовые, экономические, политические меры для того, чтобы само государство воспроизводилось во всяких качествах и обеспечивалась его, государства, безопасность. Кроме того, управление — это не командование, это действие, которое позволяет косвенно воздействовать на всю молодежь в государстве, давая образование, привлекая или не привлекая к службе в армии и так далее.

— Касаясь добровольности вступления в БРСМ и БРПО, не получается ли так, что распоряжение президента об обеспечении педагогически целесообразных условий для создания ячеек этих организаций в школах превращается в навязывание членства в этих организациях? Сигналы о такого рода «перегибах на местах» можно услышать в большинстве школ страны. Как это соотносится с принципом добровольности вступления в организации?

— До меня доходила такая информация. Не скажу, что она лавинообразна. Однако такие ситуации есть. Не нужно раздувать из них слона, но и нельзя делать вид, что их нет. Подталкивание к созданию организаций присутствует. Причем оно часто воспринимается именно как подталкивание. Я сама достаточно долго работала в общественной организации и считаю, что без такого рода организационных мероприятий в принципе создание широкого, массового движения, на которое рассчитывает государство, невозможно. Эти меры предназначены для донесения позиции государства до максимально широкого количества людей — педагогов, родителей, самих молодых людей. А то, каким образом преподносится эта информация, зависит от профессионализма людей, занимающихся этой работой. Уровень же профессионализма зачастую бывает недостаточным.

СИТУАЦИЯ

ООН ополчилась

Беларусь получила выговор с занесением в личное дело

Сергей КРИВОШЕИН

Резолюция о нарушении прав человека в Беларуси, принятая 17 апреля в Женеве на 59-й сессии Комиссии ООН по правам человека, уникальна тем, что «белорусский вопрос» впервые был поставлен Организацией Объединенных Наций в один ряд с нарушениями прав человека в Северной Корее, Мьянме и на Кубе, по которым приняты аналогичные резолюции.


IREX/ProMEDIA

Зато у нас негров не линчуют!

Таким образом, ряды осаждающих «крепость» Беларусь грозят пополнится еще одной — самой известной — международной организацией, которую не так просто обвинить в продажности и тенденциозности. Предчувствуя неотвратимое, власти Беларуси подготовили себе пропагандистский задел, обвинив в начале апреля ООН в том, что она не желает поставлять в нашу страну компьютеры и организовывать заграничные стажировки представителей силовых ведомств для борьбы с наркомафией. Белорусский МИД пока что опасается конфликтовать с ООН напрямую. В речи постпреда Беларуси при отделении ООН и других международных организациях Сергея Алейника на 59-й сессии Комиссии ООН по правам человека в Женеве дан отпор прежде всего США, под дудочку которых, по мнению МИДа, пляшет ООН. Такое чувство, что в основу речи был положен старый советский аргумент «зато у вас негров линчуют!». Речь белорусского полпреда поразительным образом напомнила аналогичные (довоенные) выступления чиновников Ирака, которые в ответ на предложение разоружиться отвечали: пусть США первыми разоружатся. Разница лишь в том, что чиновники Хусейна уже знали, что все закончится, и терпеливо ждали момента, когда можно будет уехать к своим счетам в заграничных банках.

Юридическую силу резолюции по Беларуси и последствия ее принятия специально для «БДГ» комментирует советник представителя ООН в Беларуси **Владимир ЩЕРБОВ**:

— С строго юридической точки зрения все резолюции Комиссии ООН по правам человека имеют рекомендательный характер. В то же время если резолюция принимается, значит, она отражает мнение международного сообщества по той или иной проблеме. По идее, государство — член ООН должно следовать этой резолюции. Возьмем, например, Всеобщую декларацию прав человека. В свое время этот документ был принят как резолюция Генеральной ассамблеи ООН. Но с течением времени он приобрел такую силу и авторитет, что на него сейчас ссылаются как на нечто основополагающее и фундаментальное.

— Однако, как легко можно заметить, рекомендации ООН в резолюции по Беларуси, особенно о расследовании исчезновений людей или о независимости судебной системы, невыполнимы без, скажем так, общей смены режима.

— Любая резолюция ООН состоит из двух частей. В преамбулярной части излагаются причины принятия резолюции, в операционной — меры, которые необходимо предпринять. Базовая идея резолюции состоит в том, что государство приглашается к сотрудничеству. Резолюция указывает в целом, что, по мнению международного сообщества, в государстве нужно делать, чтобы ситуация с правами человека улучшилась. Например, что касается независимости судебной власти, в 2000 году Беларусь по приглашению ее правительства посещал специальный докладчик ООН по независимости судей и адвокатов господин Парам Кумарасвами. По итогам визита он подготовил доклад с рядом конкретных рекомендаций по обеспечению и усилению независимости судебной власти в Беларуси. В последнем абзаце резолюции упоминаются как раз такие механизмы (специальные докладчики, рабочие группы), которые могут разработать конкретные рекомендации, если власти Беларуси будут с ними сотрудничать.

— Что будет, если страна, например, Беларусь, просто проигнорирует резолюцию ООН и не пойдет ни на какие встречные шаги?

— Первое, что будет сделано независимо от желания или нежелания сотрудничать, — вопрос о ситуации в области прав человека в Беларуси будет рассмотрен под тем же пунктом повестки дня на следующей сессии комиссии ООН весной 2004 года. Если по какой-то стране принимается такая резолюция и страна идет на сотрудничество, комиссия на своей следующей сессии может принять решение о прекращении рассмотрения вопроса. Например, так было с резолюцией по правам человека в Экваториальной Гвинее в 90-е годы. Кроме того, сам факт вынесения резолюции на рассмотрение комиссии не означает ее автоматического принятия. Например, в 2001 году комиссия приняла резолюцию о положении в Чечне, а в 2002 и 2003 годах не приняла — не хватило голосов.

Если страна категорически не хочет сотрудничать, то заставить ее невозможно. Но, разумеется, ни одно правительство не будет радо иметь резолюцию, где высказывается озабоченность правами человека. Это международный имидж страны. Например, Китай благодаря своему весу в ООН и ряду других причин ни разу не допускал не только принятия такого рода резолюции, но и рассмотрения этого вопроса комиссией. В МИДах многих стран — особенно европейских и североамериканских — есть департаменты по правам человека. И когда формируется политика страны в отношении других стран, принимается во внимание и компонент прав человека. В любом случае, резолюция ООН о правах человека — это как запись в личное дело, нечто вроде выговора. Значение этой резолюции не нужно переоценивать, но и недооценивать ее тоже не стоит. Философия такого рода резолюций — не наказание, а приглашение к сотрудничеству.

СКАНДАЛ

Бюджетная телебрешь

Наталья СУДДЕНКОВА, Прага

Выплата почти 350 млн долларов в качестве компенсации за невыполнение соглашения об охране инвестиций пробьет в чешском бюджете весьма ощутимую брешь. Ликвидация последствий наводнения прошлого года, которое было самым крупным за тысячу лет, обойдется всего в два раза дороже. Очередное «стихийное бедствие» в Чешской Республике породил телеканал «Нова».

В середине 1992 года группа предприятий, объединенных общим порывом развивать демократию под руководством бывшего советника Рональда Рейгана Марка Палмера, решила создать в шести странах Восточной Европы телевидение, которое было бы независимым и коммерческим. Одним из соучредителей этой структуры выступил сын известной Эстэ Лаудер Рональд. Чешским компаньоном стал талантливый журналист Владимир Железны, который позже был назначен генеральным директором нового телевидения.

Владимир Железны достаточно быстро отказался от идеи телевидения для интеллектуалов и перешел к созданию обычного коммерческого телеканала. Он не только закупал чужую продукцию и показывал чужих звезд, но и создавал своих. А вечерний выпуск новостей на «Нове» стал самой смотрибельной передачей в Чехии. Это было лучшее вложение средств не слишком удачливого до тех пор инвестора Рональда Лаудера. Он вложил в развитие «Новы» около полумиллиарда крон (приблизительно 15 млн долларов), а уже через 9 месяцев компания стала прибыльной. В течение 5 лет чистая прибыль «Новы» достигла 3 млрд крон.

Связи между Лаудером и Железным были скреплены кредитом на сумму почти 30 млн долларов, которые генеральный директор использовал на выкуп 60% акций компании, владевшей лицензией. И хотя Железны официально получал миллионы долларов в год заработной платы, ему этого показалось мало. Нарушая условия эксклюзивного договора на сотрудничество с фирмой Лаудера, Железны начал закупать фильмы через другие фирмы. А потом Лаудер решил предприятие продать. Перед продажей была проведена проверка хозяйственной деятельности, в ходе которой все нарушения и всплыли на поверхность. Но Железны был готов к такому развитию событий. Предварительно он зарегистрировал новую фирму, получил кредит на создание новой телекомпании и ушел на новое предприятие вместе с лицензией на вещание. Лаудеру осталась пустышка. Все жалобы в Совет по телевидению и радиовещанию были тщетны. Железны, окруженный мощным кольцом защищавших его чешских политиков, чувствовал себя в безопасности. Но Лаудер не собирался сдаваться. Он апеллировал к американскому конгрессу и печатал во влиятельных изданиях статьи о том, что Чешская Республика не охраняет чужие инвестиции. Против Железного одно за другим было возбуждено несколько уголовных дел, в конце концов он персонально проиграл суд фирме Лаудера и был вынужден, продав свою долю в новом предприятии, выплатить бывшему компаньону 30 млн долларов.

Но Лаудер на этом не остановился. Он жаждал полноценного отмщения и возбудил иски против Чешской Республики. Через четыре года арбитражный суд в Стокгольме признал требования Лаудера справедливыми и насчитал 300 млн долларов — сумму, которую должна выплатить ему Чехия в качестве недополученной прибыли, нанесенного предприятию убытка и пени.

Верхняя палата чешского парламента приняла решение разрешить уголовное преследование избранного в прошлом году сенатором Владимира Железного. Пока неясно, помогут ли возбужденные уголовные дела заставить Железного и его нынешних компаньонов приобщиться к выплате долга Чехии фирме Лаудера. Но многие политики уже заявили, что этот *«холодный душ»* надолго останется в памяти как урок *«молодым демократиям»* необходимости соблюдения подписанных международных соглашений.

ПРОЕКТ

БМЗ идет в Китай

Отдел экономики

В конце мая текущего года в Шанхае (Китай) предполагается открыть совместное предприятие с участием РУП «Белорусский металлургический завод». Об этом сообщил генеральный директор БМЗ Николай Андрианов.

Предприятие будет создано с участием немецких партнеров. По словам Николая Андрианова, это позволит расширить *«присутствие белорусского производителя и объемы его продаж на этом специфическом, но емком рынке»*. Причем СП не будет ограничиваться исключительно рынком Китая. Речь идет, как заметил генеральный директор БМЗ, обо всей Юго-Восточной Азии. Руководитель завода подчеркнул, что продукция БМЗ востребована в Индии, Малайзии и к ней проявляет интерес даже Япония.

ОФИЦИАЛЬНО

Банкиры «войдут» в историю



Деньги любят тишину, а банкиры — разговоры

Отдел экономики

Как сообщили в управлении информации Национального банка РБ, 25 апреля в историческом месте, древнем Полоцке, состоится 14-е заседание Межбанковского валютного совета. Председатель правления Нацбанка Беларуси Петр Прокопович и председатель Центрального банка России Сергей Игнатьев обсудят актуальные вопросы деятельности центральных банков, связанные с введением единой валюты союзного государства.

В частности, члены совета рассмотрят вопросы использования российского рубля в качестве единственного платежного средства на территории Беларуси, а также меры по созданию необходимых условий для осуществления жесткой фиксации курса белорусского рубля к российскому.

В планах этого заседания также анализ уже проделанной работы по унификации принципов валютного регулирования и валютного контроля, по приведению законодательства и нормативных актов в сфере банковского регулирования и банковского надзора в соответствие с рекомендациями Базельского комитета по банковскому надзору.

Планируется, что члены совета обменяются мнениями об экономической ситуации и реализации основных направлений денежно-кредитной политики в двух странах. В Полоцке Петр Прокопович и Сергей Игнатьев заслушают информацию о выполнении решений предыдущего заседания, рассмотрят ряд других вопросов, связанных с выполнением Плана совместных действий по введению единой денежной единицы союзного государства на 2001–2005 годы, а также наметят срок и место проведения очередного заседания.

ПОДРОБНОСТИ

«Кинули»



Крупная жертва

Сергей САЦУК

Причинение ущерба ПО «БелАЗ» на сумму около 1,6 млн долларов инкриминируется следствием бывшему заместителю генерального директора объединения Александру Самолазову. Согласно данным финансовой милиции, деньги могли исчезнуть через одну из подставных фирм, зарегистрированных в Украине. Причем афера была проведена по всем правилам международного «лохотрона».

Уголовное дело в отношении Александра Самолазова по признакам преступления, предусмотренного ст.424 УК РБ («Злоупотребление властью или служебными полномочиями»), было возбуждено в середине января нынешнего года Жодинским межрайотделом управления Департамента финансовых расследований Комитета государственного контроля на основании проведенной проверки финансово-хозяйственной деятельности ПО «БелАЗ». В начале февраля в связи с внесенными изменениями в уголовное законодательство дело было передано в прокуратуру Минской области. Следствием занялся отдел по расследованию преступлений в сфере организованной преступности и коррупции. До окончания расследования еще достаточно далеко, однако кое о чем можно сказать уже сегодня.

Александру Самолазову ставится в вину довольно сомнительное сотрудничество с украинской фирмой «Оптима-Инвест», начавшееся еще в 2001 году. Бывший замдиректора подозревается в том, что, занимая ответственное положение на предприятии, вопреки интересам службы дал указание своим подчиненным на отгрузку продукции в адрес украинского партнера без предусмотренной контрактом предоплаты. В результате технику «Оптима-Инвест» получила, а вот денежки не заплатила. Причем, по утверждению сотрудников правоохранительных органов, обстоятельства длительного сотрудничества с «Оптима-Инвест» говорят о том, что Самолазов мог иметь определенную заинтересованность в быстрой отгрузке техники.

Как следует из собранных материалов, представители украинской фирмы договаривались о сотрудничестве между ПО «БелАЗ» и «Оптима-Инвест» непосредственно с заместителем генерального директора объединения. Говорят даже, что украинцы просидели в кабинете достаточно долгое время, прежде чем пришли к какому-то соглашению. В результате на свет появился договор, по условиям которого большегрузные самосвалы должны были отпускаться украинцам только на условиях предоплаты. Данное обстоятельство было вызвано тем, что фирма «Оптима-Инвест» была мало известна на рынке большегрузной техники и не представляла для ПО «БелАЗ» стратегического значения. Но странное дело: сразу же после подписания договора Самолазов отдал распоряжение об отгрузке украинцам продукции завода без всякой предоплаты. В ответ на вполне обоснованные возражения работников отдела сбыта замдиректора заявил, что бояться нечего: мол, партнер надежный, заплатит. Украинцы действительно рассчитались за первую поставку. Так сказать, показали свою порядочность. После этого, как подозревают сотрудники правоохранительных органов, замдиректора инициировал подписание с украинской компанией дополнительного соглашения, согласно которому она получала технику на условиях последующей оплаты в течение приблизительно трех месяцев.

И вот в адрес «Оптима-Инвест» был отправлен один самосвал, потом второй, третий... Но деньги от «надежного» партнера все не поступали. Когда встал вопрос об отгрузке очередного «БелАЗа», отдел сбыта поставил Самолазова в известность, что украинцы не платят, поэтому следовало бы прекратить отгрузку техники в их адрес и принять меры по взысканию задолженности. Но замдиректора вновь велел грузить. В результате за «Оптима-Инвест» повис долг на сумму приблизительно 1,6 млн долларов, который фирма не возвращает уже почти два года.

Кстати, отсрочку в платежах за поставленную технику получали и некоторые другие иностранные партнеры ПО «БелАЗ». Причем, как поговаривают на заводе, добро на подобное сотрудничество с зарубежными партнерами давал сам генеральный директор Павел Мариев. Якобы он таким образом хотел привлечь покупателей и избавиться от большого количества готовых самосвалов, которыми была заставлена едва ли не вся территория завода. Самосвалы действительно удалось сбыть. Однако по поводу отсрочек платежей у ПО «БелАЗ» начались долгие дебаты с Комитетом госконтроля, усмотревшим в подобной стратегии скрытое кредитование партнеров предприятия. Но Павлу Мариеву удалось доказать, что данный шаг был для завода вынужденным. Поэтому КГК свои претензии по данному вопросу снял. Уголовное дело было возбуждено только в отношении Самолазова, так как из всех партнеров ПО «БелАЗ», пользовавшихся льготами по расчетам, только «Оптима-Инвест» до сегодняшнего дня не произвела оплату.

Как удалось узнать корреспонденту «БДГ», сегодня Александр Самолазов утверждает, что украинцы в конце концов заплатят, нужно лишь подождать. Но сотрудники правоохранительных органов в это не очень-то верят. Ведь фирма «Оптима-Инвест» получила технику еще в 2001 году и тогда же ее продала. Иными словами, деньги для расчета с белорусским автогигантом у компании были. Но куда они делись, никто сегодня точно сказать не может. По всей видимости, их просто «увели».

Как подозревает следствие, скорее всего, «Оптима-Инвест» является лжепредпринимательской структурой, и ее руководители с самого начала имели намерение «кинуть» ПО «БелАЗ». В чем им и помог Самолазов. Опровергнуть или подтвердить это предположение должны правоохранительные органы Украины, в адрес которых следствие направило запрос касательно недобросовестного партнера ПО «БелАЗ».

Что же касается Самолазова, в настоящее время он находится под подпиской о невыезде. Несмотря на то, что еще при возбуждении уголовного дела сотрудники Департамента финансовых расследований подозревали, что замдиректора мог иметь личную заинтересованность в сотрудничестве с «Оптима-Инвест», конкретных доказательств этому пока нет.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



АВТОСПОРТ

Трагедия в семье Шумахеров не помешала братьям остаться в лидерах очередной гонки

стр. 10

24 апреля 2003 года

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

В Минске стартовало «Автошоу»

Вчера в выставочном павильоне по ул. Я.Купалы, 27 начала работу 9-я международная специализированная автомобильная выставка «Автошоу-2003». Организаторами мероприятия выступили Министерство промышленности, Министерство транспорта и коммуникаций, Национальная академия наук и Национальный выставочный центр «БелЭкспо».

Свою продукцию на 3,5 тыс. кв.м выставочной площади представили более 80 предприятий из 7 стран мира. На выставке присутствует ряд автомобильных дилеров: компании «Элитавто» (Volvo), «Автопрактика» (Suzuki), «РМ Маркет» (Opel), «Эмир Моторс» (Toyota). Также на «Автошоу» можно увидеть новые автомобили Skoda (правда, их предлагают в аренду) и Seat. Широкую экспозицию представили предприятия, подчиненные Министерству промышленности, а также гости из России (10 предприятий). На открытой выставочной площадке выставлена техника известных белорусских заводов — МАЗа, «Могилевтрансмаша» и др. На выставке представлены масла, автозапчасти, автошины и другая сопутствующая продукция. Среди изюминок нынешнего «Автошоу» — новый внедорожник от Volvo (демонстрируется впервые после Женевского автосалона), линейка новых автомобилей Toyota (в том числе новая Corolla), модифицированная Opel Vectra. Выставка продолжит свою работу до 26 апреля. Демократичная цена входного билета (Byb 2 тыс.) позволяет ознакомиться с новинками зарубежного и отечественного автопрома практически всем желающим.

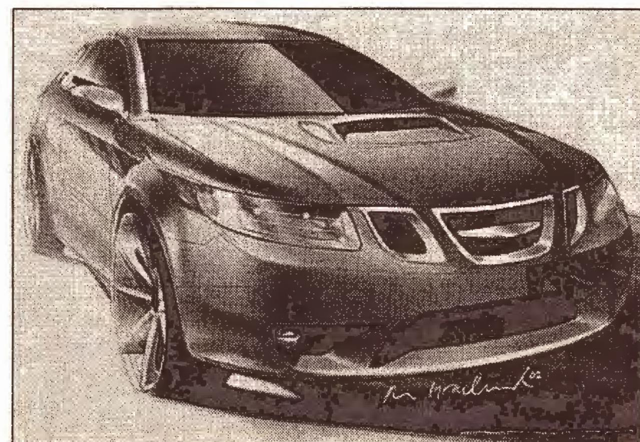
ВЫСТАВКИ

Автомюзикл: «Нью-Йорк, Нью-Йорк...»

Юрий ВИТКОВСКИЙ

В Америке проходит ежегодный Нью-Йоркский международный автосалон. Все билеты на него были проданы заранее. Поэтому организаторы загодя знали, что в течение десяти дней автосалон в Нью-Йорке посетят около миллиона человек. Свои новинки, а это почти тысяча роскошных и элегантных моделей, привезли 43 крупнейших производителя автомобилей.





Концерн DaimlerChrysler представил новый седан с задним приводом, выполненный в стиле ретро, — Chrysler 300C. Это первая совместная работа немецких и американских инженеров после слияния компаний Daimler и Chrysler в 1998 году. Автомобиль призван заменить устаревшую модель Chrysler 300M.

Основное отличие новинки от предшественника — переход на задний привод. Связано это с тем, что за техническую сторону проекта отвечали немцы. Дизайн же поручили американцам. Специалисты Chrysler продолжили тему ретро и взяли за основу седан 1955 года C-300. Машина получилась солидная. Ей потребовался мощный двигатель. Тут тоже постарались американцы. Они использовали мотор семейства Hemi объемом 5,7 л с восемью цилиндрами и мощностью 345 л.с. Немцы сделали всю электронику и добавили 5-ступенчатую автоматическую коробку передач AutoStick.

Любители совмещать солидность и спортивный стиль получили от американской компании Cadillac серийную модель CTS V. Этот седан — самый быстрый и мощный в семье CTS. Его снабдили 5,7-литровым двигателем мощностью 400 л.с. и ручной 6-скоростной коробкой передач Tremec T56. Ведущий мост оснащен дифференциалом повышенного трения. Впору мощному двигателю — настроенная подвеска и тормоза Brembo. Диаметр вентилируемых дисков спереди — 355, сзади — 365 мм. Максимальная скорость — 250 км/ч. Ему достаточно 5 секунд, чтобы разогнаться до 100 км/ч. Даже внешний вид у Cadillac CTS V более агрессивный, чем у его собратьев: мощная решетка радиатора, хищные бамперы, широкие спортивные покрышки и 18-дюймовые колесные диски. В продаже модель появится в нынешнем году. Приблизительная цена CTS V составит Usd 50 тыс.

Спортивный кабриолет SAAB 9-3 успел завоевать популярность в Европе, а вот автошоу в Нью-Йорке стало для него американской премьерой. Машина сделана на базе Opel Vectra, но шведские дизайнеры сумели при этом сохранить традиционные фирменные черты. Они оставили кабриолету привычную мягкую крышу из кожи. В рекламном буклете утверждается, что она способна выдержать даже арктические морозы. А водитель и пассажиры при этом и не почувствуют холода.

SAAB 9-3 выпускается в трех модификациях. Они отличаются мощностью двигателя. Везде используется ручная 6-ступенчатая КПП. Базовая цена — Usd 26 тыс. В сотрудничестве с Fuji Heavy шведские автомобилестроители подготовили 5-дверный полноприводный 9-2 с 2,5-литровой «четверкой», а высокодинамичный вариант Aero получит «заряженный» 2-литровый турбомотор.

Стенд Ford привлекает к себе внимание публики прежде всего новеньким Mustang. Суперпопулярная модель отмечает в этом году свое 40-летие. В 1960-е годы Mustang сводил с ума автолюбителей по обе стороны Атлантики. Его новый вариант внешне напоминает первую модель. Руководство концерна не исключает внесение некоторых изменений в дизайне. Время для этого еще есть — модель появится в продаже к концу 2004 года. С уверенностью можно сказать лишь то, что она будет производиться на одной платформе с Jaguar. Планируется выпускать три версии. Самая простая — с мотором объемом 3 л и мощностью 215 л.с. А для настоящих поклонников Mustang американцы припасли 8-цилиндровый двигатель мощностью 400 л.с. Ford также привлекает внимание публики к «паркетнику» Escape, который через год получит «гибридный» силовой агрегат. Первым среди американских автомобилей!

Volvo продолжает удивлять мир своей концептуальной моделью Versatility. Впервые она была представлена в марте на Женевском автосалоне. Напомним, что у Versatility есть «сердце». Это съемная кнопка пуска мотора, вмонтированная в специальный брелок для ключей.

Окончание на с. 8

ВЫСТАВКИ

Автомюзикл: «Нью-Йорк, Нью-Йорк...»

Окончание. Начало на с. 7

Вне машины она пульсирует в ритме сердца владельца авто. Биение учащается, если с автомобилем что-то неладно, например, его пытаются угнать или водитель не закрыл дверь. В машине отсутствуют привычные аудиосистемы. Их заменили устройства, позволяющие прямо из автомобиля входить в Интернет и «выкачивать» любую песню, видеоклип, фильм. Сложная система кондиционирования воздуха не только поддерживает идеальный микроклимат в салоне, но также очищает поступающий внутрь воздух. Versatility снабжен 6-цилиндровым двигателем объемом 2,6 л и мощностью 250 л.с.



Lexus выставил полноприводный прототип HPX — из числа модных нынче «переходников». Двухобъемный 5-дверный автомобиль соединяет достоинства спорт-седана и «универсала», отличаясь высокой динамикой, прекрасным держанием дороги в самых разных условиях движения — и исключительной вариабельностью. Привод: от V8 объемом 4,3 л и мощностью в 300 л.с. — через 5-скоростной «автомат». В первых двух рядах — индивидуальные спорт-сиденья, в третьем ряду — места для детей. Задние сиденья складываются в пол. Перед водителем — единый монитор-интерфейс, который заботится о подаче оперативной информации (в том числе и от системы навигации). Телекамеры сзади и по бокам обеспечивают на мониторе круговой обзор. Lexus катится на пневмоподвеске с регулируемым дорожным просветом и неодинаковых шинах: 265/50 21 спереди и 295/45 21 сзади. Длина HPX — 4 935, ширина — 1 985, высота — 1 645, база — 2 960 мм.



Американская Acura показала на всемирной автовыставке в Нью-Йорке прототип TL, который дает представление о стилистике новой модели — она на подходе осенью. Среди технических особенностей — отсутствие щеток стеклоочистителя на лобовом стекле. Вместо них — набор сопел, через которые на стекло под высоким давлением подается нагретый воздух.

Mitsubishi обновила Galant и Diamante. Седаны стали еще крупнее. В гамме силовых агрегатов появилась V-образная 3,8-литровая 24-клапанная «шестерка» мощностью в 233 л.с. Diamante LS оснащается «автоматом» Sportronic, допускающим принудительное управление — с подрулевых переключателей.

ДОСЬЕ

Skoda Fabia
Право на выбор

Своим появлением в 1999 году Skoda Fabia продолжила курс чешского производителя на выпуск «внеклассовых» автомобилей. Отнесенный самими чехами к европейскому классу «В» — когорте компактных малолитражек, своей внешностью новый автомобиль резко контрастировал с одноклассниками. Если опустить пока его необычный и, с точки зрения многих автомобильных журналистов, весьма удачный дизайн, то контраст заключался, как и в случае с Octavia, в размерах. Взору публики предстал весьма внушительный по вместимости автомобиль, претендующий как минимум на принадлежность к гольф-классу. И лишь одна деталь говорила о том, что это все-таки компактный автомобиль малого класса, — цена.



Политика выхода за рамки традиционно существующих классов затем была продолжена моделью Superb. Однако Fabia относится к одному из самых популярных в Европе автомобильных классов, и сегодня мы рассмотрим общие характеристики этой модели, которые позволяют ей удерживать весьма прочные позиции в рейтингах популярности на самых разных рынках.

На что же делают ставку чехи, выпуская «межклассовые» автомобили? Прежде всего, конечно, на возросшие требования к размерам машин. Если говорить о компактном городском автомобиле, то сегодня он должен сочетать в себе несочетаемое: быть действительно компактным внешне и в то же время весьма вместительным внутри. Причем внутренность должна быть просторной не только в самом салоне, но и в грузовом отсеке. Европейцы практичны, поэтому сегодня на рынке имеют успех не выдающиеся по дизайну автомобили, а прежде всего удачно скомпонованные. Впрочем, Fabia, на наш взгляд, сочетает в себе приятное с полезным: в этом автомобиле удобно, однако в нем еще и не стыдно появиться на улице. Он заметен в потоке машин и производит впечатление удачной, добротно сделанной вещи.

Впрочем, вместимость и внешность — лишь часть общего имиджа Fabia. Самое интересное — это таблицы с указанием комплектаций этого автомобиля. Всего Fabia имеет три версии комплектации: Classic, Comfort и Elegance. Базовая комплектация выглядит совсем не по-детски — здесь и пакет для плохих дорог, и подушка безопасности для водителя, и тахометр с цифровыми часами, а также электрокорректор фар, регулировка передних сидений по высоте и подголовников по углу наклона, противопылевой фильтр в отопителе салона, иммобилайзер и возможность регулировки руля по высоте. В версии Comfort к опциям Classic добавляются центральный замок, бортовой компьютер, передние электростеклоподъемники, подушка безопасности переднего пассажира, системы ABS и EDS. Наконец, в топ-версии Elegance в дополнение к предыдущим предлагаются кондиционер, литые диски, противотуманные фары, электроуправление и обогрев боковых зеркал и солнцезащитная полоса на переднем стекле.

Fabia может быть разной и по оформлению салона — обивка сидений от специальной ткани до алькантары и кожи, несколько вариантов цветового оформления. Однако в любом варианте это прежде всего современный и удобный автомобиль, ни в чем не уступающий, а в отдельных вопросах и превосходящий своих именитых одноклассников.

Однозначный конек Fabia — тот выбор моторов, который на сегодняшний день предлагают чехи. Если считать вместе с тремя недавно представленными на автосалоне новинками, то сегодня на Fabia устанавливается 6 бензиновых и 5 дизельных моторов. Не все они пока доступны на белорусском рынка, однако в ближайшее время новинки — 1,2-литровый сверхэкономичный бензиновый и 1,4-литровый дизель — появятся и у нас. Самая интересная новинка — это отдельная «заряженная» версия Skoda Fabia RS со 150-сильным турбодизелем под капотом. Чехи произвели фурор тем, что поставили во главу модельной линейки Fabia дизельный двигатель. Впрочем, для истинных ценителей автомобильной динамики в той же Женеве была представлена раллийная версия Fabia WRC с двухлитровым бензиновым «зверем» мощностью 300 л.с. Этот автомобиль уже в нынешнем сезоне примет участие в мировом чемпионате по ралли. Как водится, он будет доступен и рядовым автогурманам. И, как водится же, по специальной цене. Поэтому появление этой версии в Беларуси представляется пока малореальным. А вот Skoda Fabia RS вполне может стать в Беларуси одним из самых модных молодежных автомобилей.

Серьезные возможности чехов в производстве моторов демонстрирует такой занимательный факт: 4 из 6 бензиновых моторов имеют одинаковый объем — 1,4 литра, но совершенно разную мощность (60, 68, 75 и 101 л.с.). Столь свободно варьируя динамические и экономичные характеристики автомобиля, чехи дают потенциальным покупателям возможность подобрать для себя оптимальное сочетание динамики и уровня расхода топлива. Ну а для белорусов объем 1,4 л — это еще и дешевая растаможка автомобиля. Во многом благодаря этому сегодня Skoda Fabia можно приобрести за Eur 6 800.

В отдельных версиях возможно включение автоматической КПП — 5-ступенчатой Tiptronic.

На Fabia дается весьма солидная гарантия: 2 года без ограничения пробега, 3 года на покраску кузова и 10 лет на сам кузов. Венчает список возможностей выбора «джентльменский» набор модификаций кузова: Skoda Fabia выпускается в версиях седан, хэтчбек и универсал, и все они доступны на белорусском рынке.

ВНЕДОРОЖНИКИ

Новый Pajero 2003

Там, где пехота не пройдет

Вениамин ЯКОВЛЕВ

Появление нового Mitsubishi Pajero стало темой для оживленных дискуссий среди продвинутых джиперов. Очередная суперпобеда этого легендарного вседорожника на ралли «Париж—Дакар-2003» только подхлестнула интерес к технической начинке Pajero. С другой стороны, Pajero наделили такими качествами, которые незамедлительно оценили его первые владельцы — это еще более высокая активная безопасность, проходимость и идеальная управляемость в самых сложных дорожных условиях.



Электроника выигрывает ралли

Новая машина оснащается последними техническими новинками Mitsubishi, которые, если сослаться на официальные источники, и предопределили значительный отрыв Pajero от соперников на ралли. Пилоты команды Mitsubishi Motors, оттестировавшие в экстремальных условиях новые системы помощи при вождении MATC+MASC+EBAC, утверждают, что преодолели главный психологический рубеж. Принято считать, что раллийные гонщики якобы не нуждаются в электронных системах помощи при вождении. Такого мнения придерживается и большинство наших любителей-джипперов. Гонщики-профи, наверное, были бы солидарны с нашими в вопросах, касающихся рядовой электронной начинки большинства серийных автомобилей. Однако Pajero 2003 расставил иные акценты в системах активной безопасности и помощи при вождении..

Самый сложный участок ралли Париж-Дакар проходит по песчаным дюнам. Зыбкий грунт, камни и большие отвесы — то, что ждет гонщика на каждом километре этого участка трассы. Залог победы в таких условиях — это стабильность поведения и адекватность реакции машины. По словам гонщиков пилотов Pajero 2003 Фонтенэ и Пикара, препятствия остались незамеченными даже при пиковых допустимых скоростях. Кроме того, огромную помощь оказала гибкая система автоматического распределения крутящего момента (у прежней версии Pajero была ручная блокировка, подключаемая при помощи кнопки). Как показал ралли-рейд, электроника работает безупречно. Мгновенные и точные реакции обеспечивают стабильность поведения и сохраняют морально-физические силы пилота.

В сыпучих песчаных дюнах Pajero снова показывает свои преимущества: электронная система MATC+MASC+EBAC в сочетании с большим крутящим моментом позволяет ему двигаться внатяг, по-кошачьи мягко там, где другие либо глохнут, либо начинают беспомощно буксовать.

Точность — вежливость королей

Как показали результаты тестов, Pajero идеален, если поставить перед ним задачу добраться из пункта А в пункт В без экстрима и в кратчайший срок. Главная его особенность — это точность работы всех систем. Инженеры Mitsubishi достигли идеального сочетания электроники и механики. Низкий по сравнению с другими вседорожниками центр тяжести, независимая многорычажная подвеска всех колес, интегрированная в кузов трехмерная рама, великолепная настройка подвески, точность и информативность реечного рулевого механизма, мощная информативная тормозная система вместе с новыми электронными системами позволяют водителю Pajero уверенно чувствовать себя как в городской суете, так и на скоростных магистралях. Там, где другие мобилизуются в борьбе с заносом, Pajero уверенно и безопасно проходит виражи.

Что самое любопытное, наилучшие результаты Pajero показал на плохих загородных неасфальтированных дорогах, изобилующих выбоинами и неровностями. Ровный и мягкий ход, способность без ущерба для подвески и комфорта поддерживать высокую скорость движения на плохой дороге отличают его от одноклассников с классической конструкцией.

Для любителей крутого экстрима Mitsubishi предлагает электронную систему торможения двигателем. Система автоматически подключается в условиях скоростного спуска. Местные просторы не радуют нас горными ландшафтами, но по степени риска с ними сравнимы местные проселочные дороги. Они, как правило, состоят из участков с выбитым асфальтом, переходящих в неровный слой щебня или грунтовую колею, где разгон до 80 и резкое торможение предельно опасны. Системы датчиков распознают такие участки и анализируют ситуацию. Если машина дает сильный крен на большой скорости, когда рабочая тормозная система бессильна, включается принудительное торможение двигателем. Как показывает ралли «Париж—Дакар», электроника в этих случаях только выигрывает время.

Во что обойдется удовольствие?

При массе немногим больше 2-х тонн и бензиновый, и дизельный Pajero показывает рекордные результаты расхода топлива. Как выяснилось, в этой части полноразмерный вседорожник не уступает обычным легковым автомобилям среднего класса. При движении по шоссе расход не превышает 8 литров, а по грунтовкам — 10 литров на «сотню». Стоимость же самого Pajero 2003 по сравнению с предшественником оказалась ниже благодаря новой ценовой политике концерна. Конечно, речь идет об официальных дилерах и специальных ценах для Беларуси.

НОВИНКИ



Время исполнения желаний

Михаил КЛЕСТОВ

Простые весенние радости: проснуться под пение птиц, вкусно позавтракать и бежать, бежать к своей дорогой и распрекрасной! Несколько минут, и — вот оно, наслаждение! — ты уже сжимаешь в руках «баранку» любимой машины. Ключ в зажигание — и оживает жидкокристаллический дисплей вашей Nissan Primera, приветствуя вас. А дальше — ощущение свободы, сдерживаемое лишь сигналами светофоров и пешеходами, обомлевшими от вида твоего авто! Яркий и экстравагантный — под стать весеннему настроению! Надежный, уютный автомобиль; здесь все на своих местах, все продумано до мелочей.

«Как часто внешность бывает обманчива», — думаем мы. Но только не в этот раз! Primera уже много лет бегает по нашим ухабистым дорогам. Но время идет вперед, и та, что прежде была незаметна среди других машин, теперь заставляет оглянуться. Еще более надежная (свидетельством тому — 3-летняя заводская гарантия), еще более безопасная и комфортная!

Целый ряд бензиновых двигателей объемом 1,6, 1,8, 2,0 л и мощностью соответственно 106, 116 и 140 л.с., а также современный турбодизель объемом 2,2 л, мощностью 126 л.с. — на любой вкус!

Проверенные временем технологии: 16 клапанов, цепная передача, непосредственный впрыск, изменение фаз газораспределения, вихревой клапан дожига топлива — это мощность, надежность и экономичность. Дизельный «движок», кстати, по своей конструкции практически не отличается от бензинового: те же 4 клапана на цилиндр, те же два распредвала и цепная передача. Комбинированный расход топлива вызывает улыбку удовлетворения — всего 5,9 л на 100 км!

Даже самая простая, базовая, версия Nissan Primera уже имеет бортовой компьютер, климат-контроль, полный электропакет, подогревы сидений и зеркал, аудиосистему и многое другое. Что же говорить о более дорогих версиях, где предусмотрено все — вплоть до камеры заднего вида и звуковой сигнализации!

Органы управления системами автомобиля расположены в центре приборной панели под жидкокристаллическим дисплеем. Шесть многофункциональных кнопок в комбинации с джойстиком позволят вам выбирать различные режимы, контролируя работу климат-контроля, аудио, бортового компьютера, а также работу системы hands-free для подключения мобильного телефона с возможностью громкой связи. Кнопки отображаются на экране в электронном виде и изменяют свои функции в зависимости от выбранного меню. Это нетипичный, но необыкновенно удобный способ получения информации о работе систем автомобиля.

«Японец», разработанный специально для европейского рынка, собирается в Великобритании. Модель 2003 года уже завоевала свое признание среди взыскательных европейских покупателей, и это неудивительно. При сравнительно невысокой цене Nissan Primera — автомобиль не только красивый и комфортный, но еще и безопасный. Дисковые тормоза всех колес, системы ABS и EBD, усилитель тормозов Brake Assist, 8 подушек безопасности, активные подголовники — Primera способна позаботиться о вас в экстремальной ситуации.

Итак, ровный стремительный разгон, четкие реакции, эффективные тормоза — все это придает уверенность. Хотите помесить весеннюю грязь? Пожалуйста! Эта машина «привыкла» к нашим дорогам. Да и чего, собственно, бояться? Дорожный просвет — 17 см, уникальная задняя подвеска, всегда удерживающая колеса под углом 90 градусов к дорожному покрытию, а кузов не боится коррозии.

И нет проблем! Ну, разве что жена снова будет ворчать, что большая часть внимания достается, увы, не ей. Что ж, тогда стоит уступить руль прекрасной половине. Поверьте, ей это понравится. И не забывайте, что весна — время исполнения желаний!

КАРЬЕРА

Гендиректор «Атлант-М» — Персона года в России

В конце марта в Московском Кремле состоялось награждение лауреатов престижного российского конкурса «Персона года». Конкурс учрежден российским информационным агентством «РосБизнесКонсалтинг». По формулировке учредителей, *«персона года — это человек, олицетворяющий значимую тенденцию развития страны, формирующий будущее России»*. В этом году таким человеком был избран Олег ХУСАЕНОВ, глава холдинга «Атлант-М».

Отбор участников конкурса вел экспертный совет, в который вошли известные специалисты в тех сферах деятельности, которые пересекаются с основными номинациями премии, видные общественные деятели, представители государственных структур, руководители ведущих российских компаний, представители влиятельных СМИ. Олег Хусаенов стал персоной года в номинации «Автомобильная дистрибуция».

На сегодняшний день холдинг «Атлант-М», образованный в Минске более 10 лет назад, имеет отделения в Украине и России и является одним из крупнейших участников на автомобильных рынках этих стран.

ПРЕМЬЕРА

MX Sportif

Мой ласковый и нежный зверь

Михаил КЛЕСТОВ

Mazda MX Sportif была представлена как будущее новой Mazda3 вместе с другими новыми моделями компании — Mazda6, Mazda2 и Mazda RX-8 — на ежегодном автосалоне в Женеве.



Как и все предыдущие модели Mazda, MX Sportif была разработана для того, чтобы размыть рамки традиционного сегментирования автомобилей, предоставляя потребителям больше возможностей в плане стиля экстерьера, простора салона и удовольствия от вождения. Другими словами, эта модель воплощает в себе самые высокие характеристики, что позволит ей занять лидирующие позиции на мировом рынке.

MX Sportif унаследовала от предыдущих моделей Mazda фирменные отличительные черты: изящность и стремительность линий кузова, пятиугольную решетку радиатора и элегантность стиля. Машина оснащена 2,0 литровым двигателем с системой изменения фаз газораспределения (S-VT) мощностью 150 л.с.(!). Для автомобилей среднего класса мощность более чем внушительная. Характеристики двигателя открывают новые измерения скорости и динамики и позволяют почувствовать спортивно-агрессивный характер автомобиля любому водителю и на любой дороге. Поэтому MX Sportif можно сравнить со сжатой пружиной, для моментального выстрела которой достаточно только нажать на педаль газа.

На презентации автомобиля в Женеве президент корпорации Mazda Льюис Бус отметил: *«Садясь за руль MX Sportif, вы заново испытываете детский восторг, как будто вы снова делаете первые самостоятельные шаги без посторонней помощи. Мы называем это «эмоциями движения» (emotion of motion). Именно в этом и заключается смысл нашей новой философии Zoom-zoom — чтобы люди получали удовольствие и радость от вождения автомобиля»*.

В противовес агрессивному внешнему виду интерьер модели создан для максимального комфорта и удобства водителей и пассажиров. Высокое качество материалов, элегантность линий салона и функциональность — все это создает ощущение спокойствия и удовлетворенности.

«MX Sportif — это новая яркая глава в истории Mazda», — продолжает директор по дизайну Морэй Каллум. — *«Она воплощает в себе все качества, которые потребители ожидают от продукции компании Mazda. Мы создавали этот автомобиль как быстрый, динамичный и даже, можно сказать, атлетичный. Как результат — стильная модель, которая привнесет свежую струю в данный сегмент рынка автомобилей»*.

КАЛЕЙДОСКОП

«Забросали друг дружку камнями»

Голливудский актер Бен Аффлек («Армагеддон», «Перл-Харбор») сделал весьма оригинальный подарок своей невесте — кинозвезде и певице Дженнифер Лопес. Бен преподнес любимой... сиденье для унитаза, украшенное бриллиантами, рубинами, сапфирами и жемчугом. Дизайн Аффлек разрабатывал лично. Камни утоплены в пластик, так что Лопес не поцарапается. Стоимость этой милой и полезной вещицы — Usd 105 тыс. *«Дженнифер — моя принцесса и заслуживает все самое лучшее. Даже когда отправляется в туалет»*, — заявил Бен приятелям. Аффлек известен своей щедростью по отношению к возлюбленной, которую буквально засыпает ювелирными изделиями, выбирая самые дорогие. А не так давно он подарил Дженнифер «Феррари» за Usd 225 тыс. Актриса, впрочем, отвечает жениху тем же. К примеру, она презентовала ему автомобиль «Астон-Мартин» за Usd 150 тыс. Оба известны своей любовью к роскоши и часто ходят вместе по дорогим магазинам, тратя сотни тысяч долларов на приглянувшиеся им безделушки.

Мозговая атака

При аварии, когда человек ударяется головой о лобовое стекло, мозг получает ушибы в двух местах — с той стороны, на которую пришелся удар, и диаметрально противоположной. Причем ушиб мозга в затылочной части обычно намного серьезнее, чем в лобной. Почему так получается, смогла объяснить старшеклассница школы в Дейтоне, штат Огайо (США), Лора Дру. Она построила модель черепной коробки и мозга: прозрачный контейнер наполнила веществом, по плотности напоминающим цереброспинальную жидкость (в организме человека эта жидкость играет роль амортизатора при ударах головой). «Мозгом» был воздушный шарик, заполненный солевым раствором, на 4% менее плотным, чем цереброспинальная жидкость. Шарик крючком крепился к основанию контейнера. Модель ударяли о стену и снимали этот процесс на видео.

Оказалось, что при ударе «цереброспинальная жидкость» по инерции пошла вперед, а менее плотный «мозг» — в обратную сторону. В результате «мозг» ударился о заднюю стенку «черепа», а затем, отскочив, о переднюю. Естественно, первый удар был сильнее второго. Это объясняет, почему ушибы мозга в затылочной части намного опаснее, чем в лобной. Разобравшись в механизме травмы, врачи смогут быстрее назначать эффективное лечение.

Девушку «обманули»

Солистка группы «Виа Гра» Надя Грановская в день своего полного совершеннолетия (21 год) стала обладательницей новенького автомобиля «Опель-Тигра» синего цвета. Подарок, который потянул на Usd 15 тыс., сделали девушке два ее продюсера — Константин Меладзе и Дмитрий Костюк. В разгар празднования дня рождения звезды в ресторане «Дежа вю» они предложили Наде выйти на улицу, где ее поджидал огромный сверток, перевязанный бантом. Пока машину распаковывали, Надя расплакалась и призналась, что рассчитывала получить от продюсеров в подарок... пылесос.

Малютка-купе от фирмы «Опель», представленная на Франкфуртском автосалоне осенью 1993 года, с осени 1994-го пошла в серийное производство. Это настоящая женская машинка — юркая, верткая и экономичная. Об автомобиле Надя мечтала давно (хоть, может, не так, как о пылесосе), но конструктивно — пока была в декрете, успела окончить курсы вождения. Теперь, когда мечта сбылась, звезда собирается научиться стрелять и прыгать с парашютом. Певица вообще предпочитает экстремальные виды спорта и считает, что лучший отдых — это выпустить на волю адреналин, а затем как следует расслабиться. Первого можно запросто достигнуть, если мчаться на хорошей скорости по ночному городу, второго — стоя под горячим душем или слушая старый добрый рок-н-ролл, а еще лучше блюз.

А вам слабо...

Житель литовского города Друскининкай Видас Микелионис установил необычный рекорд. 51-летний силач мизинцем сдвинул с места 3-тонный грузовик и протащил его 10 метров. Затем, немного передохнув, Микелионис попросил загрузить в автомобиль 100 ящиков пива и вновь сдвинул его с места. Как определили представители агентства регистрации рекордов Литвы «Фактум», общий вес грузовика вместе с пивом составил 3,5 т. Интересно, что автомобиль загрузили пивом потому, что именно оно, по словам рекордсмена, дает ему титаническую силу.

Впрочем, Микелионис — не единственный из литовских силачей, уважающих этот пенный напиток. Во время военно-спортивных игр в литовском городе Тельшяй чудеса выносливости продемонстрировал 50-летний Антонас Контримас, по профессии пивовар. Целых 13 метров он тащил прикрепленный ремнями к бороде армейский вездеход с пятью военнослужащими, причем боевая машина вместе с экипажем весила почти 3 т. Кстати, чтобы отрастить бороду длиной 50 см, Антонасу Контримасу понадобилось более четверти века. Ранее силачу из Тельшяя удалось таким же образом протащить спортивный самолет «Вилга». Своей бородой Антонас уже поднимал бочку пива, мешок с зерном и... дикторшу национального телевидения.

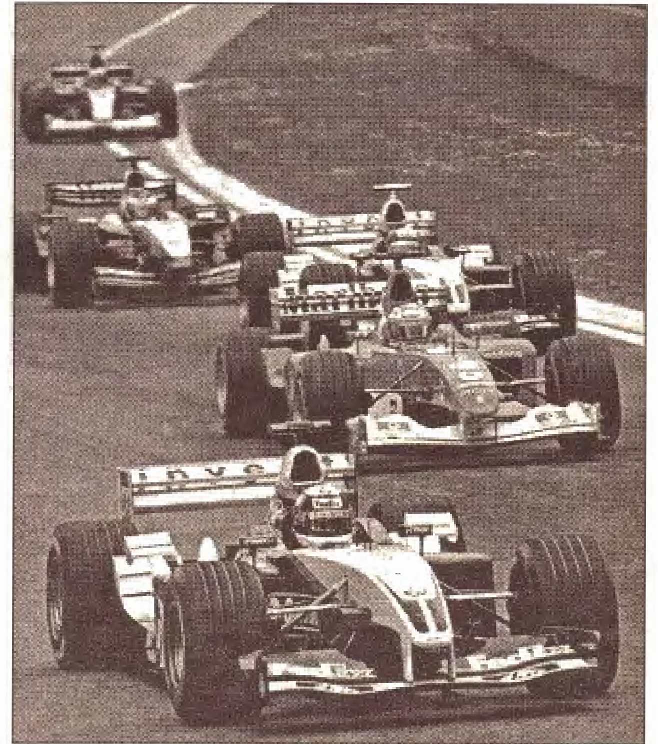
«ФОРМУЛА-1»

Триумф Ferrari в Европе

Екатерина БЕЛОГРИВ

Болельщикам итальянской команды пришлось ждать первого европейского этапа чемпионата 2003 года, чтобы отпраздновать со своими любимцами победу — первую в этом сезоне. Но эта победа — «со слезами на глазах». На подиуме Михаэль Шумахер даже расплакался — за несколько часов до гонки пришла новость о смерти его 55-летней матери Элизабет.





По этой причине призеры этапа (вторым и третьим финишировали Кими Райкконен и напарник Шумахера Рубенс Баррикелло) обошлись без традиционного душа из шампанского, а на пресс-конференции на вопросы журналистов вместо Шумахера отвечал руководитель Ferrari Жан Тодт.

В целом программа первого европейского этапа «Формулы-1» (Гран-при Сан-Марино) выдалась весьма насыщенной. Прошла долгожданная пресс-конференция президента FIA Макса Мосли, посвященная новому регламенту «Формулы-1». *«Мы договорились с руководителями всех команд о том, что этот чемпионат будет проходить по действующему регламенту в соответствии с поправками, принятыми в октябре прошлого года. Единственное изменение, на которое мы пошли, это возможность использования запасной машины по ходу всех сессий. Но две машины, которые прошли квалификацию в субботу, должны выйти на старт гонки в воскресенье, иначе пилот вынужден будет стартовать из боксов»*, — резюмировал Макс Мосли. — *Мы также договорились и о том, что в случае замены мотора пилот начнет гонку с последнего места, это позволит нам предотвратить замену мотора в том случае, если она не была действительно необходимой. В 2004 году будет запрещено использование старт-контроля и трэкшн-контроля, а также автоматических коробок передач»*.

Кроме того, президент FIA прояснил ситуацию с ошибкой судей на предыдущем этапе — Гран-при Бразилии, когда вначале приз за первое место присудили Кими Райкконену, а потом пересмотрели результаты гонки и объявили победителем Джанкарло Физикеллу. *«В регламенте описана простая процедура: хронометрист выпускает и подписывает результаты гонки, отвечая за свою работу*, — сказал г-н Мосли. — *Проблема в том, что все мы вначале поверили цифрам на экране телевизора, а не документу, подписанному должностным лицом»*. Поэтому в пятницу утром перед началом этапа в Имоле прошла торжественная церемония награждения победителя Гран-при Бразилии.

Что касается гоночной части четвертого этапа чемпионата, то 5-кратный победитель одержал уже свою 65-ю победу в карьере и первую в сезоне. Михаэль стартовал с поула, но уже в первом повороте его обошел Ральф Шумахер на Williams, также стартовавший с первой линии. Несколько кругов старший пытался обойти брата, но выйти в лидеры сумел только после того, как Ральф заехал на свою первую дозаправку. После этого Шумахер-старший ехал в своем ритме и стал практически недосягаем для соперников.

Вторым финишировал лидер чемпионата Кими Райкконен. Причем команда McLaren пошла на тактику двух, а не трех пит-стопов. Второе место позволило Кими еще больше укрепить свое лидерство — после Гран-при Сан-Марино его отрыв в личном зачете увеличился до 13 очков. Именно столько финну проигрывает его партнер по McLaren Дэвид Култхард.

Не слишком удачно завершился многообещающий уикэнд для пилотов Williams. Стартовавший вторым Ральф Шумахер смотрелся всю гонку гораздо медленнее гонщиков Ferrari и финишировал четвертым. Его напарник Хуан-Пабло Монтойа, стартовав четвертым, финишировал только седьмым. Во многом из-за лишнего — четвертого — пит-стопа. *«Это был какой-то кошмар, а не гонка*, — признался Монтойа. — *На старте я упустил реальную возможность обойти Баррикелло. А во время одного из пит-стопов мне залили очень мало топлива, после чего пришлось заезжать в боксы лишний раз. В любом случае, по скорости мы сделали большой шаг вперед. Также хочу выразить соболезнования Ральфу и Михаэлю — представляю, как им сейчас тяжело»*.

Шестым в Сан-Марино финишировал гонщик Renault Фернандо Алонсо. Восьмым — Дженсон Баттон на BAR.

Воскресный Гран-при Сан-Марино официально стал последней гонкой для F2002. Как заявил спортивный директор Жан Тодт, команда готовит новый болид F2003GA к Гран-при Испании. Причем Тодт уверен, что его команда сможет победить и в Барселоне 4 мая.

Личный зачет		
Место	Пилот	Очки
1	Кими Райкконен	32
2	Дэвид Култхард	19
3	Михаэль Шумахер	18
4	Фернандо Алонсо	17
5	Рубенс Баррикелло	14
6	Ральф Шумахер	13
7–8	Джанкарло Физикелла	10
7–8	Хуан-Пабло Монтойа	10
9	Ярно Трулли	9
10	Хайнц-Харальд Френтцен	7
11–12	Жак Вильнев	3
11–12	Дженсон Баттон	3
13	Ник Хайдфельд	1

Кубок конструкторов		
Место	Команда	Очки
1	McLaren	51
2	Ferrari	32
3	Renault	26
4	Williams	23
5	Jordan	10
6	Sauber	8
7	BAR	6

ДЕБЮТ

Volvo XC90 — теперь и в Беларуси

На минувшей неделе компания «Элитавто», официальный дилер Volvo в Республике Беларусь, представила журналистам нашумевший внедорожник Volvo XC90.



Это первый XC90, появившийся в Беларуси. Шведы очень близки в своих автомобильных пристрастиях к белорусам. Как и мы, они предпочитают просторные и надежные автомобили и неравнодушно относятся к полноприводным машинам. XC90— это новая вершина модельного ряда на рынке внедорожников.

Разработки Volvo знамениты своими характеристиками безопасности и надежности. В этом плане новый XC90 способен дать фору многим автомобилям-одноклассникам. В структуре армированной крыши используется специальная сталь, которая защищает пассажиров при внезапном опрокидывании. Впрочем, от опрокидывания защищает специальная система курсовой устойчивости RSC — уникальная разработка Volvo. *«Постоянство — именно то слово, с помощью которого можно емко охарактеризовать эту модель. Адаптивная система справится с любыми проблемами еще до того, как вы обратите на них внимание. Вам лишь остается наслаждаться тишиной и покоем и следить за дорогой»*, — так характеризует свое новое детище Ганс Викман, руководитель проекта разработки XC90.

Так это или нет, теперь смогут узнать и белорусы. Новый автомобиль Volvo привлекает внимание и своим дизайном. По словам главного дизайнера Питера Хобурна, концепция ориентирована на переднюю часть салона — салон максимально смещен вперед, а покатое лобовое стекло удалено от водителя на максимальное для такого класса расстояние.

XC90 комплектуется тремя вариантами двигателей — 6-цилиндровым 2,9-литровым бензиновым (272 л.с.), 5-цилиндровым 2,5-литровым бензиновым (210 л.с.) и 5-цилиндровым турбодизельным (163 л.с.). Все моторы соответствуют последним, самым жестким евронормам по экологии.

Таможенный «разбой»

Конфликт между ГТК и автоперевозчиками уже обернулся огромными потерями

Александр
Барнатович

Сегодня президент должен поставить точку в нашумевшем конфликте между Государственным таможенным комитетом РБ и белорусскими международными автоперевозчиками. В ожидании решения главы государства отложено рассмотрение административных дел по 60 полуприцепам, арестованным таможенниками в начале апреля. Но вне зависимости от вердикта Александра Лукашенко уже ясно, что этот конфликт на сегодня обошелся Беларуси приблизительно в 3 млн евро и эта цифра с каждым днем увеличивается.



Счетчик работает

Напомним, что конфликт разгорелся после того, как 28 марта 2003 года ГТК РБ издал и направил в свои подразделения инструктивное письмо №858-ОД «О временном ввозе транспортных средств», которое по-новому толковало постановление ГТК РБ от 8.04.2002 года «Об утверждении Положения о таможенном режиме временного ввоза». Согласно письму ГТК все прицепы и полуприцепы, ввезенные белорусскими перевозчиками на территорию Беларуси с иностранными номерами, после разгрузки товара сами становятся товаром и соответственно должны оформляться в режиме временного ввоза. Несмотря на то, что письмо явно противоречило ратифицированной Беларусью международной конвенции 1975 года «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП», Таможенному кодексу РБ и даже Конституции, охранники экономического пространства с рвением принялись исполнять инструкцию руководства.

В результате проведенной спецоперации за пару дней было арестовано и помещено на штрафные стоянки более 60 иностранных прицепов и полуприцепов. Были составлены протоколы по ст.191^9 Кодекса об административных правонарушениях. Это повлекло фактическое замораживание деятельности белорусских организаций и индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на мультимодальных (смешанных) перевозках. До этого момента данный вид перевозок был довольно распространенным в Беларуси. Ведь иностранные транспортные организации не любят наши дороги, на которых можно запросто угробить «изнеженные» западными магистралями тягачи. Поэтому погруженный в полуприцепы груз, адресованный России и Беларуси, доставлялся западными компаниями паромами либо другим транспортом в прибалтийские страны. Там по доверенности либо по краткосрочному договору аренды (до трех месяцев) прицеп брались доставить в конечный пункт эсэнгэшные перевозчики, половину из которых составляли белорусы.

После массовых арестов иностранных транспортных средств западные экспедиторские компании стали в срочном порядке отказываться от услуг белорусских перевозчиков, а те в свою очередь завалили письмами Минтранс и Белорусскую ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) с просьбой разъяснить ситуацию и принять меры к их защите.

1 апреля у заместителя председателя ГТК РБ состоялось срочное совещание с участием первого заместителя министра транспорта и коммуникаций Беларуси, а также группы специалистов этого ведомства и таможни, на котором была предпринята попытка снять нарастающее противостояние между различными государственными структурами. Но из этого ничего не вышло. Под предлогом охраны государственных интересов таможенники снова разъяснили транспортникам, что иностранные полуприцепы должны заявляться во временный ввоз.

Примечательно, что нововведение, придуманное ГТК, касалось только белорусских транспортников. Остальные, в том числе и наши таможенные союзники, могли свободно перемещаться по территории нашей страны. Кроме того, процедура оформления временного ввоза не была до конца понятна даже самим таможенникам. Во всяком случае, перевозчики, обращавшиеся за платной консультацией в таможенные органы, неизменно попадали на своеобразные публичные чтения Таможенного кодекса, постановления и письма ГТК. И никто из консультантов не мог объяснить, как все это можно выполнить на практике. А объяснить нужно было многое.

Так, согласно письму ГТК временный ввоз должен был оформляться в таможенном органе, в зоне деятельности которого зарегистрирован перевозчик. На практике же получалось, что белорусский перевозчик, доставив груз (например, в Могилев) не мог загрузить полуприцеп другим грузом и ехать обратно. Сначала ему следовало отогнать порожняк к месту своей регистрации (к примеру, в Гродно или Витебск) и оформить там временный ввоз. Только после этого фура опять возвращалась (в Могилев) и загружалась. Для перевозчиков, опробовавших такую схему, это обернулось тремя сутками бюрократических проволочек и тремя сотнями долларов убытков с одной машины. Но это еще цветочки.

Как рассказали корреспонденту «БДГ» сами перевозчики, описанная выше схема применялась лишь тогда, когда местные таможенники, понимая всю несуразность письма ГТК, шли на некоторые уступки. Другие же чиновники заявляли, что пока не оформлен временный ввоз полуприцепа, перевозчик не имеет права свободно перемещаться по территории РБ. Поэтому у него оставалось только два выхода из сложившейся ситуации: следовать к месту своей регистрации под конвоем объединения «Охрана», заплатив за эти услуги 70 центов за километр, или внести в таможенный орган финансовую гарантию в размере 4,5 тыс. долларов. И то и другое с коммерческой точки зрения было просто не выполнимо. Поэтому соответствующий рынок в Беларуси просто замер в ожидании, а в государственные органы пачками полетели письма с перечислением убытков, которые понесет Беларусь от недальновидной политики ГТК.

Абсурдность сложившейся ситуации быстро поняли и в таможенном комитете. И хотя там по-прежнему настаивали на правильности выбранной позиции, тем не менее тихой сапой 2 апреля издали дополнение №859 к письму №858. Этим документом разрешалось производить оформление временного ввоза полуприцепа в любой таможне. Для снятия социального напряжения в пункте 1 этого письма сотрудникам таможни предписывалось также производить выдачу соответствующих разрешений *«вне очереди и без необоснованных задержек»*. Но транспортники утверждают, что данное письмо просто не действует. Все дело в том, что пунктом 6 документа допускается *«направление указанных прицепов и полуприцепов с товарами в таможню, в зоне деятельности которой зарегистрирован перевозчик, для основного таможенного оформления»*. Таким образом, были открыты широкие возможности для коррупции. Теперь не закон, а местный таможенник на свое усмотрение решал, направлять ли ту или иную машину в нудное путешествие по Беларуси либо оформить временный ввоз тут же.

После этого Минтранс не выдержал и разродился гневным публичным заявлением в адресе ГТК, обвинив его в попытке уничтожения рынка транспортных услуг в Беларуси. Больше всего возмущало и возмущает транспортников то, что письмо было издано внезапно в обход нормальной процедуры без каких-либо консультаций и согласований с заинтересованными ведомствами. Минтранс направил в Минюст письмо с просьбой дать правовую оценку действиям таможни. Главное юридическое ведомство страны поддержало претензии Минтранса, указав в своем заключении, что при *«перевозке грузов с соблюдением МДП не требуется специального таможенного документа, так же как и каких-либо гарантий в отношении таких транспортных средств»*. Ответ Минюста был направлен в Совет Министров для принятия решения. Во вторник 22 апреля Совмин обязал ГТК привести свои нормативные акты в соответствие с законодательством и международной конвенцией. Но пока этого не сделано. Там ждут решения Александра Лукашенко, которому сегодня на стол должен лечь подробный анализ сложившейся ситуации с изложением всех «за» и «против».

Во что обошлось Беларуси пресловутое письмо ГТК, попытались выяснить и мы. По данным белорусских экспедиторов, один тягач, работающий по процедуре МДП, в течение месяца приносил РБ порядка 3 тыс. евро. Всего же на этом рынке работает около 1 тыс. белорусских тягачей. Цифра эта, конечно, приблизительная, поскольку, как выяснилось во время конфликта, никто у нас в стране не ведет подобной статистики. Но, по словам белорусских перевозчиков, только в порту Клайпеды за неделю загружалось 200–250 белорусских тягачей. Параллельно приблизительно 300–400 тягачей находятся в дороге либо под разгрузкой. Итого выходит, что только в Клайпеде было задействовано 500–750 белорусских автомобилей. Но есть и другие порты. Например, в Риге и Лиепае. Поэтому цифра в 1 тыс. машин близка к истине. Практически все тягачи уже целый месяц простаивают. Работают лишь единицы, которые осуществляют своеобразную «разведку боем». Поэтому несложно подсчитать, что в результате вынужденного месячного простоя мимо нашей страны «ушло» около 3 млн евро. К этому остается лишь добавить, что около тысячи человек стали по существу безработными и лишились средств к существованию. Кроме того, наши перевозчики стремительно теряют этот рынок. Свято место пусто не бывает, и его уже занимают перевозчики из соседних стран. Сейчас нас фактически вытеснили с этого рынка, и если ситуация не изменится, то потери Беларуси составят приблизительно 25–30 млн евро в год.

Правда, по нашим сведениям, в ГТК уже смирились со своим поражением, не «высовываются» и морально настраиваются на предстоящую отмену введенных ограничений. Поэтому велика вероятность того, что таможенный «разбой» на дорогах (именно так характеризуют эту ситуацию перевозчики) все же прекратится. Перевозчики также надеются, что ГТК перестанет заботиться о своих узковедомственных интересах, а переключиться на общегосударственные. Пока же начавшиеся было суды по конфискации задержанных прицепов перенесены на неопределенное время. А счетчик все еще тикает...

РЕГИОНЫ

Доктор, я вас слышу!

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

Гродненский ученый-медик Олег Хоров изобрел свой вариант протеза для уха, помогающий человеку восстанавливать слух.

Сотрудники кафедры оториноларингологии на базе областной больницы, используя новейшие разработки Международного центра патологии и физиологии слуха в Варшаве, неоднократно и успешно избавляли больных от ушного шума методом Ястребова. Гродненский ученый, заведующий этой кафедрой доктор медицинских наук Олег Хоров пошел дальше — он изобрел свой вариант протеза слуховых косточек. Лечебный «прибор» талантливого ученого-хирурга представляет собой маленький кусочек тефлона (вид фторопласта) требуемых размера и формы. С помощью подобного протеза очень легко восстанавливается среднее ухо больного, и он начинает слышать.

Первые проведенные операции по восстановлению слуха оказались успешными. В качестве «сырья» ученый использовал также консервированные в альдегидах хрящи и хрящевую ткань самого больного.

Паспорт с доставкой на дом

Игорь НАБОЙЧЕНКО, Брест

Паспортно-визовая служба Брестского РОВД практикует проведение паспортизации жителей отдельных сельских населенных пунктов прямо по месту жительства.

Сроки, установленные для замены паспортов старого образца, определены. Однако далеко не все жители глубинки находят возможность осуществить эту процедуру. Теперь в деревню сначала наведывается фотограф, а потом — группа сотрудников паспортно-визовой службы. К примеру, за один только день в двух деревнях Томашовского поселкового Совета были оформлены документы для получения паспортов 115 жителями.

ПОДРОБНОСТИ

Необъявленная война

Силовики в альянсе с правообладателями начали решительное наступление на пиратский рынок

Александр НИКОЛАЙЧУК, Александр БАРНАТОВИЧ

Неожиданную прыть проявили сотрудники правоохранительных органов Беларуси в борьбе с пиратской аудио-, видео- и программной продукцией. На днях силовые структуры страны в альянсе с обладателями авторских прав перешли в решительное наступление на пиратский рынок. В первый же день необъявленной войны пиратам было нанесено несколько точечных ударов, которые практически парализовали торговлю контрафактной продукцией в Минске и других населенных пунктах страны.



Недолго музыка играла

В ходе проверки, организованной отделом по борьбе с экономическими преступлениями, была конфискована крупная партия нелицензионных видео- и аудиопродукции и компьютерных компакт-дисков сразу у нескольких крупных предпринимателей, торгующих на стадионе «Динамо» и обеспечивающих контрафактной продукцией еще несколько десятков мелких торговых точек Минска.

Кроме того, широкомасштабная проверка коммерческой деятельности пиратов прошла во всех регионах страны. В частности, сотрудники правоохранительных органов Витебщины обнаружили около десятка торговых точек, предлагающих жителям области нелицензионный товар. Причем улов оперативников оказался бы гораздо больше, если бы некоторые специализированные магазины и ларьки, проведав о надвигающейся проверке, не поспешили закрыться на внеплановый ремонт.

Впрочем, мелочь оперативников пока не интересует. Вот уже несколько недель серьезная проверка проводится в одной из самых крупных фирм на аудиорынке Беларуси — West Records. Оперативники УБЭП МВД совместно с КГК РБ проверяют отдельные аспекты деятельности фирмы, в том числе и в сфере соблюдения авторских прав. На некоторое время были закрыты магазины и даже опечатан один из кабинетов в офисе компании, производились пересчет продукции и ее правовая оценка. В связи с этим в МВД РБ в качестве специалистов были вызваны сотрудники Национального центра интеллектуальной собственности, который представляет на территории Беларуси права российских авторов приблизительно на 20 тыс. произведений. Что они там говорили, нам неизвестно. Но в беседе с корреспондентом «БДГ» опрошенные заявили, что, по их мнению, в большинстве своем продукция West Records пиратская и что подобной точки зрения придерживаются и другие правообладатели. В заключение специалисты пообещали, что по результатам проверки правоохранительных органов обязательно подадут заявления в суд о защите авторских прав своих доверителей. Однако в West Records с подобной оценкой своей деятельности категорически не согласились, указав на то, что только экспертно-криминалистический центр МВД РБ может дать заключение, является ли продукция контрафактной. К тому же окончательное решение в любом случае будет принимать суд. Юрист фирмы Сергей Дубалеко заявил также, что на данный момент не выявлено ни одного факта правонарушений, связанных с несоблюдением авторских прав.

На данный момент известно, что West Records работает в обычном режиме, а проверка КГК и УБЭП подходит к завершению. Ее результаты пока не разглашаются. На вопрос корреспондента «БДГ», есть ли в фирме пиратская продукция, в УБЭП МВД заявили, что, конечно же, есть. Правда, тут же была сделана оговорка, что окончательную правовую оценку дадут суд и следствие. Если суд действительно признает наличие контрафактной продукции в West Records, это станет серьезным потрясением для соответствующего рынка Беларуси. Ведь до этого фирма повсюду заявляла о себе как о непримиримом борце с пиратской продукцией, «потопив» в этой борьбе нескольких конкурентов.

«В нашем государстве определить продукт как пиратский или, наоборот, как легальный может только суд, — заявил директор компании West Records Сергей Ясюченя. — *А пока суд свое решение не вынес, обвинять West Records в распространении пиратской продукции нельзя. Действительно, правоохранительные органы после проведения проверки взяли на экспертизу несколько продуктов, которые представляют собой эксклюзивные вещи, купленные компанией в России с соблюдением всех авторских прав. Стоит также отметить, что не так давно компании West Records уже пришлось защищаться в суде от обвинений в распространении контрафактной продукции. Причем судебный процесс мы выиграли и сохранили свое честное имя».*

В свою очередь вот уже несколько дней столичные предприниматели, которые занимаются торговлей контрафактным товаром, сидят на мели. После показательной расправы над несколькими крупными оптовиками представители теневого бизнеса предпочли временно прекратить всю оптовую торговлю пиратским продуктом. Поэтому брошенные на произвол судьбы испуганными оптовиками мелкие и крупные торговые точки вынуждены распродавать старые запасы пиратской продукции без всякой надежды пополнить скудеющий ассортимент. При этом убытки, которые терпят горе-коммерсанты, колоссальны. Только за несколько дней активного наступления оперативников на пиратские укрепления объемы продаж контрафактной продукции снизились почти вдвое. И, как предвидят некоторые предприниматели, это еще не предел. Если в ближайшее время оптовики вновь не приступят к работе, продажи нелицензионных развлечений и вовсе упадут до нуля. Впрочем, как считает Юрий Погорелов, который руководит столичной компанией «Видеохит», представляющей в Беларуси интересы ассоциации «Русский щит», от присутствия на отечественном рынке пиратских компаний потребитель лишь проигрывает. Причем дело даже не в качестве контрафактных видеокассет и компакт-дисков. По словам Юрия Анатольевича, покупая тот же нелицензионный компакт-диск, потребитель вдвое, а то и втрое переплачивает продавцу его реальную стоимость. На сегодняшний день пиратский диск с музыкой или компьютерными программами стоит при оптовой закупке не больше доллара. Слотков же он уходит за 2,5–3 доллара. Таким образом, не прилагая практически никаких усилий, пираты обеспечивают себе солидную прибыль. Что же касается некоторых российских и зарубежных правообладателей, интересы которых представляет «Видеохит», то им не остается ничего другого, как инициировать многочисленные рейды и судебные разбирательства.

АВТОРИТЕТНО

Юбилей Реформации

Пресса пишет о 450-летии Реформации в Беларуси. Действует соответствующий оргкомитет по празднованию юбилея. Но почему точкой отсчета избран 1553 год? Неужели до этого времени на наших землях протестантов не было? Кажется, факты говорят об обратном.

Ростислав СЕРЕБРЯКОВ

Отвечает историк Владимир ОРЛОВ: Действительно, идеи Реформации как общеевропейского общественно-религиозного движения проникли на белорусские земли значительно раньше. Еще в 1413 году с проповедями перед жителями Вильно и Витебска выступал ближайший соратник Яна Гуса Иероним Пражский. Впоследствии белорусы во главе с племянником Витовта князем Жигимонтом Корибутовичем активно участвовали на стороне чехов в гуситских войнах. Для борьбы с гусизмом в 1436 году в Великом княжестве Литовском даже была введена инквизиция, но в веротерпимом государстве наших предков ее деятельность ограничилась всего несколькими десятилетиями.

Однако точкой отсчета для упомянутой в вопросе юбилейной даты 1553 год выбран не случайно. Как раз тогда, возвратившись из Германии, канцлер Великого княжества Литовского и виленский воевода Миколай Радзивилл Черный (по сути, второе лицо в стране после монарха) публично объявил, что принял новую кальвинистскую веру и возлагает на себя обязанности покровителя отечественных протестантов.



Миколай Радзивилл Черный

Идеи Реформации были привлекательны для различных социальных слоев. Значительно упрощались богослужение и интерьеры храмов, священников заменяли наставники, упразднялась торговля индульгенциями, предлагалось новое, созвучное духу времени толкование Библии. Вожди реформационного движения были сторонниками правового государства, свободы слова, физического и духовного раскрепощения человека... Господствующим течением у нас стал кальвинизм, последователями которого в середине XVI века являлись почти вся аристократия Беларуси, а также многие шляхетские роды и значительная часть горожан. К тем или иным направлениям Реформации принадлежали не только государственные деятели, но и выдающиеся философы, писатели той эпохи: Сымон Будный, Василь Тяпинский, Андрей Рымша, Соломон Рысинский.

Реформация (которой, как и Ренессанса, к сожалению, не знали наши восточные соседи) — важная часть нашей культуры, свидетельство включенности тогдашней Беларуси в общеевропейскую цивилизацию.

Белорусские реформаторы не только построили свыше 250 храмов. Они основали учебные заведения (самым знаменитым стала просуществовавшая 300 лет Слуцкая кальвинистская гимназия), типографии, где издавались книги на белорусском, польском, латинском и других языках. Именно в протестантской Несвижской типографии Сымон Будный напечатал в 1562 году «Катехизис» и «Об оправдании грешного человека перед Богом» — первые белорусскоязычные издания на нынешней территории нашей страны.

Идею достойно отметить 450-летие отечественной Реформации можно только приветствовать. Оргкомитет, кстати, возглавляет наш известный историк Анатолий Грицкевич, который, внося в дело свой личный вклад, завершает работу над книгой о Миколае Радзивилле Черном.

«РОК-КАРАНАЦЫЯ–2002»

И все-таки она светится!

25 апреля будут названы музыкальные столпы Беларуси

Дмитрий ПОДБЕРЕЗСКИЙ

«Рок-каранцыя–2002» все же состоится. Она пройдет по принципиально новой схеме. Прежняя формула изрядно исчерпала себя прежде всего из-за сильного ограничения круга участников и четкой формулы определения победителей. Церемония этого года, видимо, избавится от большинства пороков прошлого, сохраняя при этом интригу до последнего момента.

Еще за месяц до этого «БДГ» провела собственный опрос, по результатам которого группа N.R.M. была названа лучшим коллективом белорусской популярной музыки 2002 года.

Опрос проводился по старому принципу «лучше меньше, да лучше» среди журналистов, которым редакция доверяет. Мы понимали, что ограниченное число участников не лучшим образом отразит итоги. Плюсом была компетентность. Раздали 13 анкет из 13 (совпадение!) пунктов. Получили ответы не от всех. За первое место начислялось 3 очка, за второе — 2, за третье — 1. Не все избежали проявления личных симпатий, но даже при этом результаты опроса достаточно интересны. Насколько совпадут они с итогами «Рок-каранацы», мы узнаем уже очень скоро.

Итоги нашего опроса таковы:

Группа/исполнитель года. N.R.M. набрала 23 балла. Было названо 14 исполнителей.

Лучшая солистка-вокалистка. Вероника Круглова (12). Названо 11 певиц.

Лучший солист-вокалист. С большим отрывом лидирует Лявон Вольский (20). Названо 17 певцов.

Лучший солист-инструменталист. Первое место разделили Сергей Антишин и Змитер Войтюшкевич (6). Названо 10 человек.

Лучший композитор. Л.Вольский (8). Называлось 9 имен.

Лучший автор текстов. И здесь победа Л.Вольского (21). Назвали 9 имен.

Лучший аранжировщик. Далеко не все участники опроса, как оказалось, ориентируются в этой области, поэтому и голосовали очень скромно. Первое место поделили Игорь Сацевич (Apple Tea) и Иван Кирчук (5). К слову: эта профессия у нас издавна почему-то замалчивается. Трудно припомнить альбом, в котором издатель упоминал бы имена аранжировщиков — объектов авторского права.

Лучший звукорежиссер. Сергей «Шлема» Лабандиевский (16). Названо 9 человек. Негусто...

Прежде чем назвать победителей в двух следующих номинациях, должен обратить внимание: участники опроса, увы, путаются в понятиях «менеджер» и «продюсер». Менеджер в музыке — это по-нашему администратор, организующий концерты. Продюсер — это по-нашему режиссер, вкладывающий в изготовление продукта (запись, шоу, тур и т.д.) личные или чужие деньги. У нас эта профессия имеет специфику: свои средства вкладывают ну очень немногие. Мастерство же продюсера проявляется в том, чтобы найти для издания альбома или организации тура деньги и успешно их вернуть. Но практически никто из наших продюсеров не влияет ни на подбор исполнителей для записи, ни тем более сам не работает в качестве звукорежиссера или аранжировщика, как это принято на Западе.

Лучший менеджер (концертное агентство). Первое место поделили «Класс-Клуб ДК» и «Линия звука» (по 10 баллов).

Лучший продюсер. Победитель — Виталий Супранович (8). Названы 11 человек. Много у нас продюсеров, оказывается.

Лучший издатель (лейбл). По ответам дела тут обстоят очень неважно. Лучший издатель — West Records (23), второй — BMAgroup (15). Два этих лейбла подавили остальных. Это наводит на самые грустные размышления.

Лучший презентатор (журналист, ди-джей). Ничего не поделаешь: по мнению участников опроса, первое место поделили Т.Замировская и автор сих строк (8). Из 13 упомянутых шестеро — участники опроса, так что в выборе авторитетных мы не ошиблись.

Наконец, **альбом года.** Мы просили называть победителей независимо от жанра и стиля, лишь бы это вписывалось в широкое понимание термина «популярная музыка». Удивительно, но названы всего 7 альбомов. Наибольшее количество баллов набрал «Дом культуры» группы N.R.M. (20), вторым стал Personal Depeche (разные исполнители, 14). «Крамбамбуля» (разные исполнители), «Сьвята пакрадзенае» (А.Помидоров) и «Баллады» (З.Войтюшкевич и WZ-Orkiestra) поделили третье место. Странно, что не были упомянуты такие крепкие альбомы, как «Чужыя дзеўкі» «Палаца» и «Китайская невеста» «Мадеры хард блюз», сборник «Деликатесы» А.Шедько, альбомы Анжелики, А.Солодухи, «Нейро Дюбеля» и даже альбом группы «Тянитолкай», которая была отмечена среди лучших исполнителей года.

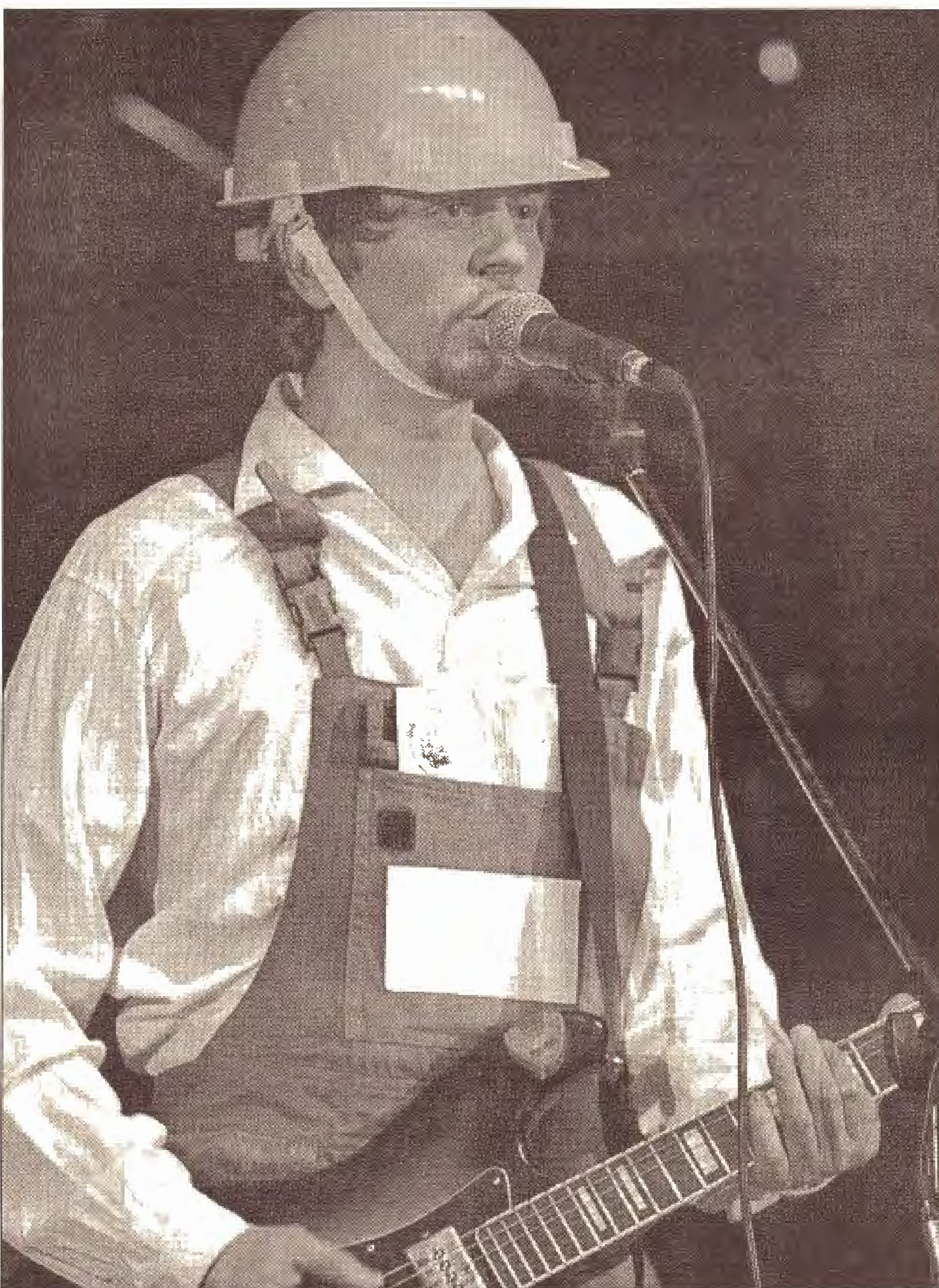
За год в Беларуси было издано более 30 альбомов. Немного, честно говоря, но с каждым годом их число растет. Доля изданий с участием госзаказа (двойник «Маладыя таленты–2002», «Центральный милицейский оркестр МВД Беларуси») составляет в лучшем случае 6–7%. Издательский музыкальный рынок сегодня формируют частные структуры.

Оставляет желать лучшего и реклама изданного. На уровне ее может сегодня обеспечить, пожалуй, лишь West Records, в то время как издания BMAgroup продаются в считанных местах и таким образом вряд ли могут дойти до широкого круга слушателей. О тиражах же говорить сложно: эту информацию по ряду серьезных причин многие издатели предпочитают хранить в тайне.

Пока итоги нашего опроса дожидались своей очереди, пришли подробности о том, как пройдет церемония «Рок-каранацы».

Само действо можно поделить на две части. Как объяснил один из организаторов Юрий Цыбин, он хотел было взять в этом году паузу, но утрата Владимира Мулявина продиктовала ему не только необычную форму церемонии, но и подвигла провести чуть ли не революционные изменения. Суть их в следующем.

Система определения лучших по итогам года претерпела серьезные изменения. Был создан оргкомитет из числа журналистов, которые определили правила игры. К рассмотрению принимались лишь те исполнители и коллективы, которые на протяжении прошлого года издали записи тиражом не менее 300 CD или 500 МС. Определив основной принцип отбора, оргкомитет привлек к опросу более 20 представителей печатных СМИ, радио и ТВ, которым был представлен заранее оговоренный список претендентов на основании данных о продажах, ротации на радио и ТВ. Причем впервые в истории Беларуси **каждый** из участников опроса получил компакт-диск с записями претендентов и их список, на основании которых прошел первый этап голосования. По его итогам в каждой из номинаций определялась тройка (четверка в случае равенства голосов) лучших, после чего участники опроса, имея на сей раз право только на один голос в каждой из номинаций, и назовут своих фаворитов. Анкеты в запечатанном виде будут переданы в оргкомитет. Конверты вскроют 25 апреля за три часа до начала церемонии в присутствии буквально пяти человек, так что до последнего момента приглашенные в к/з «Минск» музыканты будут в неведении относительно того, кому из них суждено выйти на сцену за наградой.



Лидер опроса «БДГ» Лявон Вольский

Список номинаций разделен на две группы: собственно «Рок-кароны» и спецпризы. Обладателей главных призов определяют журналисты, обладателей спецпризов — привлеченные к участию в церемонии фирмы и организации. Впервые же «Рок-каранацыя» пройдет при организационной помощи ИП «Порт У».

Подсчитаны итоги первого тура голосования. Результаты их таковы. В номинации «Исполнитель года» в финал вышли группы N.R.M., «Этно-трио Троица» и участники проекта «Крамбамбуля». Номинация «Альбом года»: «Дом культуры» (N.R.M.), «Крамбамбуля», «Чужыя дзеўкі» («Палац»), «Журавы» («Этно-трио Троица»). На победу в номинации «Продюсер года» претендуют Р.Макаров/А.Старпович/А.Холодинский (Personal Depeche), А.Вольская («Крамбамбуля»), А.Вячорка и В.Супранович («Лягенды ВКЛ»). Среди песен года номинированы «Лампа» (Impatt), «Web-дизайн» (J_морс), «Абсэнт» («Крамбамбуля»). В номинацию «Открытие года» допускались опять же лишь те коллективы, которые в прошлом году тиражировали альбомы. В первом туре наибольшее количество голосов набрали «J_морс», «Куклы», «Чехов». Среди претендентов на «Рок-карону» в номинации «Клип года» — Stop Business группы «Безь білета», «Абсэнт» («Крамбамбуля»), «Юность» («Ляпис Трубецкой»), «Калыханка» (Саша и Сирожа). Наконец, из числа «внемузыкальных» событий года остался лишь один претендент — открытие Первого музыкального канала.

Организаторы очередной «Рок-каранацы» не скрывают, что из-за очень ограниченных сроков подготовки им, возможно, не удалось в этом году воплотить свою идею на все 100%. Однако, судя по всему, формула определения лучших на сей раз найдена удачная, и «Рок-каранацыя», безусловно, обретает новое дыхание.

Остается дождаться 25 апреля, когда действо в свои руки возьмут Оксана и Анатолий Вечеры, когда будут вскрыты конверты, когда сама церемония назовет лучших за год ушедший и отдаст долг памяти ушедшему от нас «деду» белорусской популярной музыки Владимиру Мулявину.

КОРОТКО

Ожидается очередь

Отдел культуры

В Национальном художественном музее Беларуси и сегодня вспоминают многочисленные очереди посетителей, когда 20 лет назад выставлялись картины известного русского художника Ивана Шишкина из собраний московских музеев.

Вспоминают с надеждой, что конец апреля принесет нечто подобное. Сегодня здесь открывается экспозиция «Шедевры Третьяковской галереи». Коллеги из Москвы включили в экспозицию более 60 живописных работ известных русских художников XVII — начала XX веков. Мы получим уникальную возможность увидеть картины Федора Рокотова, Павла Федотова, Ивана Крамского, Алексея Саврасова, Василия Сурикова, Валентина Серова, Виктора Васнецова, Исаака Левитана, Николая Ге, Константина Коровина, Ореста Кипренского, Карла Брюллова.

По словам организаторов, выставка такого уровня не экспонировалась в Беларуси более 25 лет.

Школьный «Щелкунчик»

Екатерина ХАРИНА

В минской средней школе №207 с эстетическим уклоном проходят премьерные спектакли детского школьного балета «Щелкунчик». Этого события ждали давно: хореограф Виктория Маняти надеялась, что ребята выйдут на сцену еще накануне Рождества. Но детские простуды, нехватка времени и финансов помешали скорому осуществлению мечты.

Главное отличие этой постановки от итоговых показательных работ, прошедших в подобных школах, в том, что ребята танцуют под оригинальную музыку П.Чайковского. Трехчасовая постановка — очень большая нагрузка для школьников, поэтому оригинальное произведение сократили до 40 минут. В спектакле занято около 150 учеников 5–10 классов. Все костюмы и реквизит изготовлены за счет небольшого школьного бюджета и родительской помощи. Скудные финансы позволяли покупать только самые дешевые ткани и материалы. Но благодаря неимоверным стараниям учеников и усилиям единственного костюмера спектаклю в Национальном академическом Большом театре балета РБ школьная постановка, как шутят в школе, уступает лишь размерами сцены.

ТЕННИС

Раздвоение Мирного

Отдел спорта

Белорус Максим Мирный и индиец Махеш Бхупати вышли на седьмое место в Чемпионской гонке АТП (рейтинг, который учитывает результаты выступлений в текущем календарном году) в парном разряде. Это произошло после победы дуэта на турнире серии «Мастерс» в Монте-Карло.

В финале Максим Мирный и Махеш Бхупати обыграли французов Михаэля Ллодра и Фабриса Санторо — 6:4, 3:6, 7:6 (8:6). Выступление в этом турнире принесло белорусу 16-ю победу в парном разряде за всю карьеру, 100 рейтинговых очков и 50 тыс. долларов премиальных.

Восхождение в рейтинге белорусско-индийской пары любопытно и вот по какой причине. Дело в том, что на восьмом месте в Чемпионской гонке АТП расположилась пара Макс Мирный / Роже Федерер (Швейцария).

В основном же рейтинге Мирный остался на третьей позиции, вплотную подобравшись к идущему вторым канадцу Дэниелу Нестору (4 590 очков против 4 705).

В одиночном разряде в Чемпионской гонке АТП белорусский теннисист опустился с 13-го на 17-е место: на турнире в Монте-Карло он выбыл из борьбы в первом же круге.

ФОРМУЛА-1

Только летом

Отдел спорта

Летние этапы «Формулы-1» телеканал «Россия» покажет в прямом эфире. Об этом сообщили в дирекции телеканала.

В частности, Дмитрий Анисимов, первый заместитель директора спортивной дирекции телеканала «Россия», сказал, что нынешний ночной показ гонок связан прежде всего с неудовлетворительным рейтингом трансляций.

«У «Формулы-1» есть своя сложившаяся аудитория, которая мало меняется от гонки к гонке. Именно поэтому количество зрителей у нее не меняется, показывай мы заезды в прямом эфире или ночью», — сообщил Д.Анисимов.

Ситуация осложняется еще и тем, что доля зрительного интереса в 20% (не путать с рейтингом; рейтинг же редко переваливает за 2–3%), которую собирает «Формула-1», хороша для часа ночи, но неприемлема для дневного эфира. Летом же, когда многие передачи уйдут в отпуск или будут в повторах, автогонки вновь станут транслироваться в режиме реального времени. Впрочем, второй этап гонок, который был показан в прямом эфире около 9 часов утра, собрал меньший рейтинг, чем ночные передачи. Заметим, что квалификационные заезды, как и прежде, будут идти только в ночном эфире канала «Россия», сообщает telesport.ru.

ПРОЕКТ

В корзине бюрократии

Александр ЗАЯЦ

За границей открытие частных спортивных школ является распространенным явлением. Причем в большинстве своем их создают бывшие спортсмены. Если же этот человек еще и добился чего-то в спорте, то в названии школы обязательно присутствует его имя. Правда, для Беларуси это все в диковинку, хотя богата земля наша великими спортсменами. Впрочем, есть исключения. Два года назад один из тренеров национальной сборной Беларуси Константин Шереверя создал фонд развития баскетбола Magic Basket (магическая корзина). Но почему не назвал баскетбольную школу своим именем? С этого вопроса и началась беседа корреспондента «БДГ» с Константином ШЕРЕВЕРЕЙ:


А. Спринчан
Константин Шереверя

— Зачастую у наших людей слово «частный» ассоциируется со словами «гребущий деньги лопатами и ничего не делающий». Чтобы не особо раздражать по этому поводу публику, и решили создать фонд Magic Basket. Поддержали этот проект Мингорисполком, Белорусская федерация баскетбола и спорткомплекс «Раубичи».

— Константин Николаевич, почему вы встали на такую нелегкую стезю, как детский баскетбол? Ведь вы успели зарекомендовать себя во взрослом баскетболе в Турции. К тому же являетесь одним из тренеров национальной сборной Беларуси...

— Конечно, можно было создать столичный клуб, стать неким подобием нынешнего БК «Минск», заявиться в первую лигу чемпионата страны. Но я не вижу в данном этапе от этого никакой пользы. Нам надо поднимать детский баскетбол. Ведь иначе взрослый белорусский баскетбол просто захиреет. Смешно сказать, но в двухмиллионном городе функционируют лишь две баскетбольные школы — «Автозаводец» и СДЮШОР-10.

Впервые мысль о создании собственной школы пришла ко мне в Турции, где я четыре года работал тренером. Там лишь в одном чемпионате Стамбула участвовали 48 команд! Однако больше всего на меня произвели впечатления Литва, Латвия, Эстония, где в школах Сабониса, Хомичюса, Куртинайтиса, Валтерса и Соокка тренируются сотни мальчишек. И в польском Иновроцлаве экс-игрок РТИ и сборной Беларуси Сергей Желудок открыл собственную школу. Я хочу создать в Беларуси подобную развитую структуру детского баскетбола.

За два года своего существования Magic Basket наши команды успели принять участие в ряде соревнований в Польше и Литве и провести турнир по стритбаскету в Минске. Недавно стали чемпионами детской лиги. Помимо этого под эгидой фонда мы провели несколько семинаров.

— Много ли желающих заниматься в секциях Константина Шеревери?

— Основной костяк составляют около 70 ребят. Если же учитывать текучку, сотня точно наберется. Радует, что у нас сложился нормальный коллектив, в котором нет «гаденышей». То есть тех, кому этот баскетбол постольку поскольку.

— Кто помогает вам в работе с юными дарованиями?

— Стремлюсь привлекать к этому делу опытных специалистов. Однако у многих пропадает желание, потому что здесь надо прилично пахать. А некоторым «великим» хочется зарабатывать деньги, прилагая для этого минимум усилий. Поэтому сейчас в основном мне помогают студенты Академии физкультуры.

Принципы же работы в Magic Basket и некоторых СДЮШОР разнятся. Отличительной чертой является то, что мы поддерживаем всех ребят, любящих баскетбол. Я еще не выгнал из зала ни одного человека за так называемую бесперспективность. Возможно, что у человека что-то не получается по состоянию здоровья или по каким-то другим причинам, однако он все равно может быть полезен баскетболу. К примеру, в качестве арбитра или тренера. В специализированных школах процесс отбора ребят начинается едва ли не с 11–12 лет. Или, проще говоря, паренька могут выбросить из баскетбольной секции в этом возрасте. Можно подумать, что тренер видит, получится из парня великий игрок или нет. Да ничего подобного!

— В то же время в СДЮШОР ребята занимаются бесплатно...

— В этом вопросе важно взаимопонимание между фондом и родителями. Ведь в жизни за все нужно платить и особенно за качественные знания. Фонд существует за счет пожертвований, как говорится, с миру по нитке. Размеры взносов лежат на совести и возможностях родителей. Впрочем, если парень талантлив, а его родители едва сводят концы с концами, как я ребенка выброшу на улицу?

Нельзя исключить, что в дальнейшем ребенок, не занимающийся спортом, может начать тратить куда большие деньги на сигареты, пиво и так далее... Не знаю, как кого, но меня трясет, когда я вижу юнца с сигаретой и молодых людей, сидящих на спинках лавочек и пьющих пиво. Но, повторюсь, родители должны понимать и нас, тренеров.

Я хочу, чтобы в каждом районе белорусской столицы была хотя бы одна школа Magic Basket. Сегодня главной проблемой для нас является отсутствие постоянной тренировочной базы. Одним из выходов служит аренда школьных спортзалов. Ведь многие из них в вечернее время пустуют. Однако когда дело доходит до конкретики, оказывается, что спортзал занят, и в качестве доказательства мне показывают некую бумагу. Впрочем, и сами директора школ не особенно хотят пускать под свою крышу баскетбол. Дело в том, что как только мы начинаем заниматься в какой-то школе, туда зачастят с визитами разные контролеры.

Для получения элементарного разрешения на работу в школьном спортзале необходимо потратить два-три месяца на хождение по инстанциям. Эта наша бюрократическая система меня уже изрядно вымотала. При этом формулировки некоторых отказов вызывают недоумение. Вот вы мне объясните, как понимать следующую причину: «Отсутствие гигиенических средств (душа) и загруженность зала другими секциями»? Это же противоречие! Как в этой школе другие занимаются?

Существует и другая причина. Допустим, мы получили официальное разрешение на проведение занятий. Однако сразу встает вопрос срочной арендной платы. Но как платить, если группы еще не сформированы? А в одной школе ее директор сразу же потребовал бочку краски, хотя я еще ни одного занятия там не провел.

Обоюдовыгодное дело тормозится из-за некой местечковости наших чиновников. Одно время приходилось оплачивать 60 процентов всех энергозатрат школы, которая работает в две смены. Хотя занятия Magic Basket проходили лишь 3 часа в день.

— Вы вот говорите, что сталкиваетесь со сложностями. Может, стоит тому же директору школы или чиновнику из отдела образования что-нибудь дать?..

— Я не могу и не хочу. Занимаюсь же полезным для общества делом. Интересно, кому будет польза от того, что ребенок будет скитаться без дела по подворотням, а не заниматься в баскетбольной секции? Порой у меня складывается впечатление, что многие чиновники забывают, что школа — это государственная структура, а не их собственность.

— Константин Николаевич, признайтесь честно, сколько раз уже пытались бросить затею под названием Magic Basket?

— Несколько раз это уж точно. Однако я упертый. Если взялся за дело, то надо идти до конца. Меня всегда так учил мой отец.

ФУТБОЛ

Кубок без золота и серебра

Отдел спорта

Во вторник состоялись четвертьфинальные матчи Кубка Беларуси по футболу.

Первый полуфиналист определялся в Минске, где местный «Локомотив» принимал могилевский «Днепр-Трансмаш». После первого тайма хозяева были впереди со счетом 2:0. Отличились Лукашевич и Роговик. Однако после перерыва благодаря голевым усилиям Дмитрия Калачева и Пищура был установлен паритет. Выяснение отношений было отложено на овертайм, где действовало правило «золотого гола». И его на свой счет записал «железнодорожник» Николай Швыдаков.

Что удалось «Локомотиву» минскому, не получилось у «Локомотива» витебского, который с этого сезона выступает в первом дивизионе чемпионата страны. Могильщиком надежд витебчан стал «Гомель», футболисты которого вырвали победу за 5 минут до окончания основного времени матча.

Третий полуфиналист был определен в Бобруйске. Местная «Белшина» благодаря голам новичков команды Данилюка и Денисени оказалась сильнее гродненского «Немана». Вице-чемпион-2002 смог отквитать лишь один мяч.

Центральным поединком 1/4финала Кубка Беларуси было противостояние борисовского БАТЭ и минского «Динамо». Для столичной команды матчи за кубок являлись последним шансом получить в этом сезоне путевку в «Европу». Первым барьером на этом пути стала лучшая команда страны прошлого года. В то же время для БАТЭ именно «Динамо» является наиболее серьезным раздражителем. Поэтому неудивительно, что игра получилась интересной. В каждом из таймов игроки обеих команд имели несколько прекрасных возможностей для взятия ворот, но в итоге повезло лишь одному болгарину Петару Златинову. Как оказалось, на 53-й минуте он ударом со штрафного принес победу «Динамо».

Кубок Беларуси. 1/2 финала. 8 мая. Локомотив — Белшина. Гомель — Динамо Мн.


Irex/ProMedia
Белый низ, красный верх — форма победителей

classified

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ЯНСТРОНГ - 10 лет на рынке транспортных услуг!
международные ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
тент, рефрижератор 30-90м³
Венгрия, Чехия, Словакия, Хорватия, Словения, Казахстан, Узбекистан
СБОРНЫЕ ГРУЗЫ
E-mail: janstrong@open.by
Тел.(017) 289-97-04(05), 289-98-06, Тел./факс 289-98-12

ПРОДАЕМ

Продается компьютерный клуб в центре Минска. Раскрученный бизнес. Большие перспективы. Тел. 8-0297-50-28-46

Бани, сауны, специальное стекло, деревянные дома. Строительно-монтажные работы, тариф РБ. Тел.: 229-29-78, 8-029-6399289. Лиц. № 11951 МАиС РБ от 30.05.00/30.05.05.

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98, 209 00 63, 209-00-62
АППАРАТ для ЧИСТКИ ОБУВИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ: ширина - 43 см, высота - 30 см, длина - 29 см, вес - 17 кг, запас полироли - 0.35 литра

Продается предприятие по производству муки
Оборудование фирмы «SKIOLD» пр-во Дания. Производительность 6 тонн муки в сутки. Производственные и складские площади 1000 кв. м. Расположение в г. Витебске. (Возможна продажа только оборудования)
Тел. для справок 8-0212-22-60-24, 8-0296-93-02-90

ТЕХНОМЕБЕЛЬ
Серия офисной мебели "Практика"
26-35 у.е., 38 у.е., 29 у.е., 36 у.е., 39 у.е., 50 у.е., 66 у.е.
Тел. (017) 224-36-24

Производство высококачественных элементов благоустройства
ЧИСТЫЙ ДВОР
ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА
Минск, ул. М.Богдановича, 108
Тел.: (017) 2684013, (017) 2691958

ВНИМАНИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ!
Продаем
в многоэтажном гараже на пересечении улиц Воронянского, Володько, Аэродромной:
- ГОТОВЫЕ ГАРАЖНЫЕ БОКСЫ - от 3000 у.е.
- ПОМЕЩЕНИЯ с правом переоборудования под офисы или производство - от 250 у.е. за кв. м.

Тел. 8029-618-08-55, 209-46-24 (с 9⁰⁰ до 18⁰⁰)

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ — 24 АПРЕЛЯ, ЧЕТВЕРГ

Витебск +11 – +16
Могилев +11 – +16
Гродно +11 – +16
Минск +11 – +16
Брест +14 – +19
Гомель +14 – +19

25 апреля.
Местами, преимущественно на востоке республики, кратковременные осадки. Температура воздуха ночью 0–-3, днем +4–+9

Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

99.5 UNISTAR RADIO www.unistar.by
Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00

ПРОДАЕМ

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY, YAMAHA, CANTON, jpw
(017)254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ЗАДВИЖКИ С ОБРЕЗИНЕННЫМ КЛИНОМ Ду-40-300 для газа и воды
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс 255-01-81, ул. Д.Сердича, 11

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

- ИП Солонец. Юридические услуги. Тел. 227-62-00, Минск, ул. Революционная, 13. Лиц. МЮ №794 от 20.01.2003 г.

Юридические консультации: комплексное юридическое сопровождение, гражданское, хозяйственное право, составление заявлений, жалоб, договоров, защита интересов в контролирующих органах. Тел. 252-26-27, 8-0296-52-43-08. Лиц. 775 от 5.11.02.-07. МЮРБ

ООО "ГРИНРЕЙ"
окажет правовую помощь по вопросам: регистрации и ликвидации юр. лиц всех форм собственности, внесения изменений в учредительные документы, лицензирования, а также проводит консультирование и осуществляет представительство в хоз. суде.
Тел.: 211-11-38, 211-17-64

ЭКОНОМЬ СВОЕ ВРЕМЯ!
- ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ ООО, УП, ОДО, СП, ИП
- ПОМОЩЬ В ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ
- ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗ. СУДАХ
- УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
- СТАТИСТИКА, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ
- ЭКСПЕРТИЗА ОЦЕНКИ ИМУЩЕСТВА, ВНОСИМОГО В УФ
- ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА И ИМУЩЕСТВА
- РАСЧЕТ УЩЕРБА ПОСЛЕ ДТП

(017)239-04-51, 236-09-81, 285-30-80 ЗАО "Инфо-маркет"

КОТИЛЬЁН юридическое агентство
www.kotilion.by
220030, г. Минск, ул. Красноармейская, 24 (комн. 35)
тел./факс (017) 227-74-77
тел. (017) 227-42-66, (017) 227-72-60, (017) 206-55-23, 8(029) 627-42-66
e-mail: kotilion@open.by
- Юридическое сопровождение: регистрации, перерегистрации, ликвидации юридических лиц, лицензирования
- Защита интересов субъектов хозяйствования в хозяйственных судах
- Комплексное юридическое обслуживание организаций
- Экспертная оценка неденежных вкладов в Уставные фонды

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 234-12-60.
E-mail: amadant@bip.by
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

ПРИГЛАШАЕМ

- Приглашаем предприятия для сборки изделий из давальческого сырья. Тел. (029)670-17-47

Вакансия **главного бухгалтера** в издательстве
Конкурсная основа. Тел. 234-58-26 с 13.00 до 16.00 ч.

ЗАО «АКБ «Инфобанк» приглашает СПЕЦИАЛИСТА В ОБЛАСТИ РЕКЛАМЫ
Требования: высшее образование, опыт работы не менее 3 лет, профессионализм, ответственность, творческий потенциал.
Резюме направляйте по факсу 228-52-31 или по e-mail rudenkova@infobank.by

НЕДВИЖИМОСТЬ

ООО "Евромебель" сдает в аренду офисные, складские и производственные помещения по адресу: Солтыса, 205. Тел. 273-95-14, 8-029-673-95-14.

СДАЕМ В АРЕНДУ ТЕХНИЧЕСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ отапливаемое 93 КВ.М
УЛ. ТИМИРЯЗЕВА, 65
Тел. 211-06-60, 8-029-611-05-80

Сдаются в долгосрочную аренду **ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**
по пр. Ф. Скорины (р-н) Уручье с правом предоставления юр. адреса. Блок 58 м² (3 комнаты, холл, санузел). Престижный район, парковка, две тел. линии, отдельный вход, внутренняя охрана. Тел.: 202-96-06

Офисные помещения В АРЕНДУ
по ул. Гикало 1. 3-й этаж площадью 270м² и 170м². Имеется парковка для автомобилей.
Тел. 253-41-56, 255-53-22, 8-029-677-99-59

ПРОДАЕТСЯ ИЛИ СДАЕТСЯ В АРЕНДУ новое офисное помещение
в Минске, рядом со ст. метро «Первомайская», площадью 440 м²:
- евроремонт
- оптоволокно
- стеклопакеты
- автостоянка
- 8 телефонных номеров

ЦЕНЫ СНИЖЕНЫ!
Тел.: 8-029-6777-192

ПРОДАЕТСЯ КОТТЕДЖ
из оцилиндрованных бревен в живописном месте Витебщины (Лиозно, 40 км от Витебска, 250 км от Минска) на берегу озера, сосновый лес.
Природа, охота, рыбалка, грибы, ягоды. Все удобства, меблирован, телефон, сигнализация.
35 000, торг
8-029-667-1955
8-029-617-86-98

ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
В СОБСТВЕННОСТЬ
135-1500 кв. м 2-3ий этажи строящегося административного здания. Район улицы Кальварийской.
т. 8-0296 77-42-32, 283-23-13

СДАЕМ В АРЕНДУ
ПОМЕЩЕНИЕ ПОД ОФИСЫ ИЛИ МАГАЗИН ПО УЛ. К.ЧОРНОГО, 8
8-029-629-20-65, 628-14-15

МЕБЕЛЬ, ИНТЕРЬЕР

ВСТРОЕННЫЕ И КОРПУСНЫЕ ШКАФЫ-КУПЕ
КОМАНДОР, КОМАНДОР-ЛЮКС, СЕНАТОР
тел. 282-76-56, 276-70-80

реализуем по б/н расчету ПЛАСТИКОВЫЕ СТОЛЫ И СТУЛЬЯ
ПР-ВА РФ
справки по тел.: (017) 250-29-78 (с 10⁰⁰ до 14⁰⁰)

МЯГКАЯ МЕБЕЛЬ свободной комплектации
Цены производителя
Доставка и установка бесплатно
Гарантия 18 месяцев!!!
Тел. 223-58-40
г. Минск, ул. Комсомольская 11, 4 А

МОДУЛЬНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ для ОФИСОВ и ТОРГОВЫХ КОМПЛЕКСОВ
ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230 52 98, 209 00 62
ПРОСТО СТИЛЬНО ФУНКЦИОНАЛЬНО

Ул. Волгоградская 80А-204 (9-18)
☎ 216 03 66, 237 13 53, 210 03 75
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ПОД ЗАКАЗ
ДОМАШНИЙ ОФИС
СТУЛЬЯ и КРЕСЛА
КОЖА — МЕНЕДЖЕР 102; ПРЕСТИЖ 33,6; ИЗО 12,6

УСЛУГИ

- Технический переводчик т. (029)6520901
- Бизнес-план, ТЭО составлю. Т. 8-029-7574732

ХИМЧИСТКА
- Ковров и ковровых покрытий
- Мягкой мебели
- Комплексная уборка офисов квартир, котеджей
- Мытьё окон

Тел. (017) 276-36-72, 8 (029) 660-49-12
Лиц. №06046 Белбытсоюз до 06.06.2005 г.

Технический центр "СНАМИ"
РЕМОНТ
копировальных аппаратов, лазерных принтеров и телефонов
Konica SHARP HEWLETT PACKARD SIEMENS Canon mita
ПРОФЕССИОНАЛЬНО!
Тел.: (017) 227-22-55, 230-57-61

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №60 24.04.2003

Учредитель и издатель **Издательское частное унитарное предприятие «Марат»**

Генеральный менеджер издательства **Петр МАРЦЕВ**

Главный редактор **Светлана КАЛИНКИНА**

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету».

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:

Брест — Игорь НАБОЙЧЕНКО — тел. (0162) 20–17–16
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно — Светлана КУХАРЕВА — тел. (0152) 75–13–37

E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.

Тираж 15300
Заказ 298
Подписано в печать 23.04.2003 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. **Цена договорная**

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216–25–87, 216–25–88, 285–08–93, 285–08–94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226–87–99, 222–27–20. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216–25–85, 285–08–92, 224–95–70, 216–25–84